McsORGAN 2021

GEGRÜNDET · FONDÉ 1977

MORGAN CLUB SCHWEIZ

SUISSE · SVIZZERA · SVIZRA

www.morgan-club.ch

KONTAKTE / CONTACTS

Präsident
président

Toni Weibel
Traubenweg 8, 7000 Chur
✆ +41 (0)79 610 43 45
toni.weibel@gmx.net

Vizepräsident / Technik
vice-président / technique

Roger Böni
Hardeggstrasse 27, 8049 Zürich
✆ +41 (0)76 491 88 33
roger.boeni@swissonline.ch

Vertreter Romandie
représentant Romandie

Yves Muller
42, av. Beauregard, 2036 Cormondrèche
✆ +41 (0)32 730 46 45
✆ +41 (0)79 473 42 37
mullery@bluewin.ch

Kasse / Sekretariat
caisse / secrétariat

Tamara Spuler-Berner
Rebstr. 15, 8156 Oberhasli, ✆ +41 (0)79 347 04 67
Jennifer Rüegg-Berner
Gässli 3, 8156 Oberhasli, ✆ +41 (0)79 637 30 54
mcs-schweiz@outlook.com

Webmaster

Wilhelm Staudt
Untereggweg 15, 4127 Aesch
✆ +41 (0)79 252 71 50
contact@morgan-club.ch

Redaktor McsORGAN / Rédacteur McsORGAN

Georges Guggenheim
Holderweg 9, 5200 Brugg
✆ +41 (0)79 403 67 26
mcs@guggenheim.gg

Gestaltung, Grafik McsORGAN /
créateur artistique, graphique McsORGAN

Martin Boesch
Leutschenstrasse 41, 8807 Freienbach
✆ +41 (0)79 577 61 67
grafik.boesch@bluemail.ch

INHALT / CONTENU

EDITORIAL / ÉDITORIALE 6

EVENTS 2021 / ÉVÉNEMENTS 2021 10
Alles neu macht der Mai 12
Generalprobe 14
Auf Spurensuche in Winkelrieds Landen 18
MCS-Tour Nr. 8: Erlebnis für alle Sinne in erhabener Bergwelt / Expérience pour tous les sens 14
Camping für Unentwegte 32
Get together: Summer Party with English Weather / Fête d'été avec météo anglaise 36
MCS-Tour Nr. 10: Faszinierende Italianità in der Lombardei / "Une italianità fascinante" 40
Ankunft im Happyland – Jenny und Dani heiraten / Arrivée à Happyland – Mariage de Jenny et Dani 52
Saisonende mit traditionellem Brunch 56
Endlich wieder in Morges am Britsh Car Meeting / British Car Meeting à Morges 60
Tour de Romandie 2021 – Au fil de l'Areuse / Entlang der idyllischen Areuse 68
Switzerland meets England 72
Archibald Titterington – The last real Morganeer 74

MORGAN TECHNIK / TÉCHNIQUE MORGAN 76
Lundgren AG, Wisental-Garage Mörschwil: Aus Begeisterung zu Morgan 78
Benzin E10: Für welche Morgan-Modelle geeignet / Essence E 10 à quels modéles Morgan convient-alle 80
ABT est mort – Vive Kestenholz 84
Generationenwechsel bei Morgan Park Hamburg 86

MORGAN SPORTS TEAM 88
MCS Sports Team am Nauders Classico 90
Holterdiepolter in den Schneehaufen 94
Montée Historique Ballon d'Alsace 100
Franks Originale in Kriens: Classic-Car-Kompetenzzentrum in der Zentralschweiz 104
MCS Sports Team in Lignières 106
Oldtimerland Südtirol 110
Das Alpenbrevet rief / Brevet des Alpes pour automobiles 114

EVENTS 2022 / ÉVÉNEMENTS 2022 120
«Schlusspunkt / Point de clôture» 122

IMPRESSUM / IMPRESSION

Herausgeber / éditeur: MCS Morgan Club Schweiz / Suisse

Präsident / président: Toni Weibel, CH-7000 Chur
✆ +41 (0)79 610 43 45, toni.weibel@gmx.net

Redaktion und Inserate / rédaction et annonces: Georges Guggenheim, CH-5200 Brugg
✆ +41 (0)79 403 67 26, mcs@guggenheim.gg

Lektorat / lecteur: Peter Berthelé, CH-5300 Turgi
✆ +41 (0)56 288 34 24, pietschberth@gmail.com

Gestaltung, Grafik / créateur, graphique : Martin Boesch, CH-8807 Freienbach
✆ +41 (0)79 577 61 67, grafik.boesch@bluemail.ch

Druck / impression: Köpflipartners AG, CH-5432 Neuenhof AG
Auflage / édition: 500 Exemplare

Liebe MCS Freundinnen und Freunde

Die echt revolutionären Impfstoffe auf mRNA Basis sowie der Stand der Durchimpfung verheissen für das kommende Jahr eine echte Entspannung. Aber auch schon jetzt lässt sich im Rückblick auf mehrere MCS Anlässe, verschiedene sportliche Treffen des MCS Sports Teams sowie die MCS Touren Nr. 8 und 10 ablesen, dass sich das Clubleben weitgehend normalisiert hat. Das vorliegende – einmal mehr als gelungenes – Magazin berichtet unter anderem darüber.

Verbleibt da die Unbekannte des Verlaufs der Pandemie, womit wir auch schon beim Thema unserer nächsten Generalversammlung wären. Vorgesehen und gebucht ist sie im Hotel Seerose in Meisterschwanden am schönen Hallwilersee. Je nach Verlautbarungen des Bundesrates entscheiden wir Ende Januar 2022, ob die GV mit Zertifikatspflicht physisch stattfinden kann oder auf dem Schriftweg abgehalten werden muss.

Georges Guggenheim legt sein Amt als Redaktor des McsORGAN nach fünf Jahren äusserst erfolgreicher Mitarbeit per Ende dieses Vereinsjahres nieder. Dies aus beruflichen Gründen, da er auch im Pensionsalter noch stark gefordert ist. Im Vorstand bedauern alle diesen Schritt ausserordentlich, und danken Georges für seinen grossen Einsatz in den vergangenen Jahren. Insbesondere die letztjährige Ausgabe mit 200 Seiten Inhalt bedeutete für ihn wie auch für unseren Gestalter, Martin Boesch, einen ganz besonderen Effort. Für das kommende Jahr übernehme ich die Redaktionsstelle kommissarisch. Alsdann sehen wir weiter. Georges kann aber das Schreiben doch nicht ganz lassen und wird uns als «Korrespondent» weiter zur Verfügung stehen.

Auch unser Vizepräsident, Roger Böni, zuständig für den Bereich Technik, möchte aus beruflichen Gründen von seinem Amt zurücktreten. Eigentlich wollte er dies schon früher tun, doch hat gutes Zureden immer wieder für Verlängerungen gesorgt. Jetzt ist's aber endgültig, und ein grosser Dank für sein Wirken über all die Jahre hinweg begleiten ihn.

An dieser Stelle bedanke ich mich auch bei all den Stammmüttern und -vätern für die regelmässige Durchführung der regionalen Treffen in dieser schwierigen Zeit. Deren Einsatz und Engagement ist nicht selbstverständlich und fördert den Zusammenhalt und die Geselligkeit innerhalb des Clubs gewaltig. **Merci!**

Mit Euch freue ich mich auf ein tolles Vereinsjahr 2022.

Herzlich

ÉDITORIALE 2021

Chers amis du MCS

Les vaccins à base d'ARNm, véritablement révolutionnaires, et l'état de la couverture vaccinale promettent une véritable détente pour l'année prochaine. Mais même aujourd'hui, en se remémorant plusieurs événements du MCS, diverses rencontres sportives de l'équipe sportive et les tournées du MCS n° 8 et 10, on peut constater que la vie du club est largement revenue à la normale. Ce magazine - qui connaît une fois de plus un grand succès - en rend compte, entre autres.

Il reste donc l'inconnu du développement de la pandémie, ce qui nous amène au sujet de notre prochaine assemblée générale. Elle est prévue et réservée à l'hôtel Seerose à Meisterschwanden (Argovie), au bord du magnifique lac Hallwil. En fonction des déclarations du Conseil fédéral, nous déciderons fin janvier 2022 si l'AG avec obligation de certificat peut avoir lieu physiquement ou doit se faire par correspondance.

Georges Guggenheim quittera son poste de rédacteur en chef du McsORGAN à la fin de cette année après cinq ans de travail extrêmement fructueux. Cela est dû à des raisons professionnelles, car il est toujours très occupé, même à l'âge de la retraite.

Le conseil d'administration regrette cette décision et remercie Georges pour son grand engagement au cours des dernières années. Le numéro de l'année dernière en particulier, avec ses 200 pages de contenu, a représenté un effort très particulier pour lui ainsi que pour notre concepteur, Martin Boesch. Pour l'année à venir, je reprendrai le poste de rédacteur à titre intérimaire. Nous verrons alors ce qui se passe en 2023. Cependant, Georges ne peut pas abandonner l'écriture et restera à notre disposition en tant que « correspondant ».

Notre vice-président, Roger Böni, qui est responsable de la technique, souhaite également se retirer pour des raisons professionnelles. En fait, il voulait le faire plus tôt, mais une bonne persuasion a toujours assuré les prolongations. Mais maintenant c'est définitif et un grand merci pour son travail durant toutes ces années l'accompagne.

Je profite également de l'occasion pour remercier toutes les organisatrices et organisateurs des « Stamm » qui organisent régulièrement les réunions régionales en ces temps difficiles. Leur engagement et leur dévouement ne peuvent être considérés comme acquis et favorisent grandement la cohésion et la convivialité au sein du club. Merci !

Je me réjouis de passer une excellente année 2022 avec vous.

Bien amicalement

120
140
160
180
200
220
240
260
280
300
100
80
60
40
20
km/hr
50

ALLES NEU MACHT DER MAI ...

Text und Fotos: Peter Bader

Die traditionsreiche Kestenholz Classic Group in Pratteln bei Basel ist seit kurzer Zeit (auch) eine offizielle Morgan-Werksvertretung. Die Morgan-Gemeinschaft freut sich natürlich besonders, dass dort unser Mitglied und profunden Kenner unserer Autos, Ralph Bourget, seinen neuen Wirkungskreis gefunden hat und die Morgan-Kunden «unter seine Fittiche» nehmen kann.

Bei schönstem Sonnenschein haben alle Anwesenden aus unserem Club und der zahlreichen Kestenholz Classic-Kundschaft den Anlass genossen – ein Wiedersehen mit Freunden und Bekannten aus Nah und Fern.

Bei feiner Currywurst aus dem Foodtruck, reichlich Gin Tonic und anderen Getränken konnten Mann und Frau sich im Freien ungezwungen und ohne Maskenpflicht an den Bartischen unterhalten. Natürlich vermittelte auch die grosse Ausstellung in der stilvollen Classic Halle im «B & S Look» und der uneingeschränkte Zutritt zu den Classic Fachwerkstätten einen interessanten Einblick in die Welt der klassischen und ausserordentlichen Autos, welche dort gehegt und gepflegt werden.

Die Gastgeber haben sich mit vollem Engagement um Ihre Gäste gekümmert und dafür gebührt Ihnen ein grosses Dankeschön.

GENERALPROBE

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Martin Boesch

Am sonnigen, aber noch kühlen 29. Mai 2021 konnte der erste MCS-Anlass nach über einem Jahr «Pause» durchgeführt werden: Der Apéro mit Jumble und anschliessendem Mittagessen bei unserem Mitglied Jürg Eder in seiner Edermühle in Wädenswil. Auch wenn die Schutzmassnahmen die Teilnehmerzahl verringerte, uns teilweise in die Masken zwang und uns ausschliesslich im Freien verweilen liessen, es war ein Hochgefühl, nach so langer Zeit wieder alte Bekannte, Freunde und Freudinnen und auch einige Neumitglieder zu treffen. Für viele von uns auch eine der ersten Gelgenheiten, sich nach langer Zeit wieder auswärts verwöhnen zu lassen – und dies, wie immer, mit feinstem Essen und Trinken aus Jürgs Küche und Keller. An dieser Stelle möchten wir auch den dienstbaren Geistern ein grosses Kränzchen winden. Sie haben uns, auch wie immer, aufs Freundlichste und Gastfreundlichste bedient.

Der traditionelle Jumble-Apéro-Treff war die gelungene Generalprobe für die bevorstehenden gemeinsamen Touren und Anlässe in unserem Club!

Herzlich willkommen in Eder's Eichmühle

SIE KULINARISCH ZU VERWÖHNEN HEISST ...

... FREUDE AM KOCHEN

Lassen Sie sich von unserer leichten, französischen Küche der Spitzenklasse zu kulinarischen Höhenflügen verführen.

... PURE GASTFREUNDSCHAFT

Als Gastgeber geben wir immer unser Bestes, damit Sie sich wie im Paradies fühlen und kein Wunsch offen bleibt.

... RAUM ZUM WOHLFÜHLEN

Das ehrwürdige Haus in schönster Umgebung hat alles, damit Ihr Aufenthalt zu einem einmaligen Erlebnis wird.

Eder's

8820 Wädenswil, Telefon +41 44 780 34 44, eder@eichmuehle.ch

Mittwoch - Samstag: 11.30 - 15.00 / 18.30 - 23.30 Uhr, Sonntag: Nur mittags geöffnet. Wir schliessen um 16 Uhr. Montag und Dienstag: geschlossen
A3 Richtung Chur / A3 Richtung Zürich, Ausfahrt Richterswil, im zweiten bzw. dritten Kreisel Wegweiser Wädenswil, dann nach ca. 300 m links Eichmühle-Wegweiser

AUF SPURENSUCHE IN WINKELRIEDS LANDEN

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Doris Fenner, Peter Bader, David & Martin Boesch, Georges Guggenheim

Die Schlacht bei Sempach 1386 – Winkelrieds Heldentod – Kampf der tapferen Eidgenossen gegen die (selbstverständlich bösen, machtgierigen) Habsburger: Mindestens uns Älteren wurden diese «Wahrheiten» in der Schule noch regelrecht eingehämmert, auf dass unser Schweizerherz stolz in patriotisch geschwellter Brust erbebe! Nun, die Zeiten haben sich geändert, die Schlacht von Sempach wird nüchterner beurteilt, Winkelried war wohl nur eine Sage und die Habsburger waren gar nicht so bös. Machtgierig waren damals alle.

In dieser historischen Umgebung, quasi auf dem **Schlachtfeld** – nur viel kommoder und nicht lebensgefährlich im Restaurant zur Schlacht – trafen sich am Sonntag, 13. Juni 2021, 18 neugierige Morganisten mit ihren Beifahrer*innen: **Peter und Doris Fenner** hatten zur **«Schnitzeljagd im Luzerner Hinterland»** gerufen. Für viele war es der erste Club-Anlass seit Beginn der Pandemie im März 2020 ! Entsprechend aufgeräumt war denn auch die Stimmung.

Bevor aber die Zweierteams mit mehr oder minder lautem Auspuffröhren das Schlachtfeld hinter sich liessen um die von **Peter** und **Doris** ausgelegten Schnitzel aufzulesen, galt es die Jagd individuell zu planen. So stoben dann die Teams in alle Richtungen auseinander.

Die einen machten sich auf zu einem eher gemütlichen «Rennen», die andern gaben von der ersten Sekunde an ihren Morgan-Pferdchen **die Sporen**, um möglichst viele der Schnitzel einzusammeln. Entsprechend gross waren denn auch die Punkteunterschiede bei der Preisverteilung am Schluss.

Wir alle waren überrascht, wie lieblich und idyllisch das Luzerner Hinterland ist: Sanfte Hügel, ausgedehntes Grün, Wälder, der Sempachersee, der zum Bade lädt, pittoreske, historische Landstädtchen wie Sempach, oder Willisau, Schlösser mit Blumenschmuck vom Feinsten, sogar ein veritables Wasserschloss. Man bekommt gar nicht genug davon. (Auch) diese Schweizer Gegend wird verkannt und ist einen Abstecher oder eine Reise durchaus wert. Unsere Morgans fahren ja ohnehin lieber auf der Landstrasse als auf der Autobahn gen Süden!

MCS-TOUR NR. 8: ERLEBNIS FÜR ALLE SINNE IN ERHABENER BERGWELT

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Toni Weibel, Walter Labhard, Hanspeter Rub, Martin Boesch

«Blumenbesäte Matten, prachtvolle Waldungen (…), tiefblaue und tiefgrüne Bergseelein, ausgedehnte Alpen (…), weitbekannte Gletscher, die am Abend, wenn sie im purpurnen Licht der untergehenden Sonne mit Rosenglut übergossen dastehen, im enthusiasmierten Beschauer Ausrufe höchsten Entzückens auslösen, und endlich trotzige Bergzacken und stolze Berghäupter, die das tatenlustige Herz des Touristen fröhlich schlagen machen.»

Dieses blumige Zitat stammt aus einem Prospekt des Kurvereins Klosters und wurde 1911, also vor 110 Jahren, zu Papier gebracht. Mir scheint, dass es aber ebensogut auch die Gemütslage aller Teilnehmer*innen an der Tour 8 vom 18 bis 20. Juni 2021 beschreibt. Der bekennende Bündner Toni Weibel hat die Tour mit (gewohnter) Umsicht bis ins kleinste Detail vorbereitet und uns auch heuer seinen Heimatkanton in vielfältigen geografischen, kulinarischen und kulturellen Facetten näher gebracht.

Ausgangspunkt für die Tour war **Klosters**, genauer das äusserst gediegene Hotel Piz Buin. Bereits hier der erste Kontakt zu Bündner Kultur: Moderne Zimmer mit allem Komfort, in denen heimische traditionelle Materialien – Holz und Stein – mit viel Geschick und Geschmack miteinander kombiniert sind. Von hier aus startete die Tour vom Samstag und hierher kamen wir auch wieder zurück.

Am Freitag, nach dem grossen Hallo-Sagen – selbstverständlich unter Wahrung des gebotenen Abstandes – führte uns der Weg zu Fuss steil bergauf zum **Bündner Apéro** mit Wein aus den vom Föhn verwöhnten Reblagen der Bündner Herrschaft, Wasser aus Klosters, Salsiz und, selbstverständlich, Bündner Fleisch aus heimischer Produktion und Käse von der Alp. **Enzo** und **Christine Dicht** hatten uns in ihr heimeliges **Maiensäss** ob Klosters eingeladen. Und schon bald drehten sich die Gespräche um (die hoffentlich bald überstandene) Pandemie, um Morgan und um bevorstehende Reisen nach Nah und Fern. Man spürte: Das Leben erwacht wieder, allen dürstet nach Gesellschaft und nach Reisen raus aus den eigenen vier Wänden!

Gaumen und Herz erlabender Genuss der weltweit bekannten Bündner kulinarischen Köstlichkeit «Tuorta da Nusch». So wohl versorgt an Leib und Seele, erlebten wir in Müstair einen überaus interessanten Rundgang durch das 1200 Jahre alte Kloster St. Johann. Die (nicht unwahrscheinliche) Sage führt die Gründung des Klosters auf Kaiser Karl den Grossen zurück. Archäologische Untersuchungen haben nachgewiesen, dass die ältesten Bauten im Kloster tatsächlich in dieser Zeit errichtet wurden. Das Kloster war lange Bischofssitz des Bischofs von Chur. Um an Geld heranzukommen, verkaufte es dann einer der Churer Bischöfe ausgerechnet an die Habsburger, welche im Münstertal (und woanders) gar nicht beliebt waren. Seither ist das Kloster eine Propstei. Für die meisten von uns war auch neu und erstaunlich, dass der Reichtum der (zukünftigen) Klosterfrauen auch noch nach ihrem Eintritt ins Kloster ersichtlich war: So assen beispielsweise ehemals reiche Frauen aus Zinntellern, während Nonnen ärmeren Ursprungs lediglich Holzteller benutzten! Die Macht des Geldes macht eben auch vor Klostermauern nicht halt!

Nur am Rand sei erwähnt, dass einigen Morganauten die beiden Pässe Flüela und Ofen nicht genügten: Sie fuhren früh von Klosters weg und verleibten sich auch noch das **Stilfser Joch** und den **Umbrail** ein!

KKK: Kultur, Kulinarik, Kurvenspass

Samstag Vormittag: Aufbruch in individueller Fahrt oder in kleinen Gruppen hinauf nach Davos und über den Flüelapass ins Engadin. Der Flüelapass ist wie eigens für unsere Morgan geschaffen: Langgeschwungene Kurven und sanfte Steigungen verlocken zu schwungvoller Genuss-Fahrt hinauf und hinab. Die Passstrasse gehörte weitgehend uns, was den Spass noch erhöhte. Wenn nur die vielen Baustellen nicht den Fluss der Fahrt gestört hätten. In Zernez dann Aufstieg zum hochalpinen Ofenpass. Natürlich mit obligatem Halt beim mitten im Nationalpark gelegenen Hotel Parc Naziunal und

«Keine Ostergrüsse mehr»

Am Nachmittag dann ein weiterer Höhepunkt: Z'Vieri-Halt im lauschigen Garten des Hotels Villa Post in Vulpera bei Scuol. Hotelier Llado hatte eingeladen. Rolf Zollinger, letzter Direktor des 1989 aus unbekannten Gründen abgebrannten Luxushotels Waldhaus erzählte spannend und amüsant aus der Geschichte des Hotels. Hier traf sich anfangs des 20. Jahrhunderts die Schickeria des internationalen Finanzhochadels, der Wirtschaft und der Politik. Hier verbrachten vor und während des Zweiten Weltkrieges überzeugte Nationalsozialisten mit jüdischen Menschen Ferientage im gleichen Hotel, genau beobachtet von den Hotelangestellten, insbesondere der Reception. Stoisch ertrugen sie alle Launen der Gäste, trugen aber auch ihre Bewertungen in der Kundenkartei ein. Wer im Hotel nicht mehr erwünscht war, wurde mit dem Vermerk «keine Ostergrüsse mehr» gebrandmarkt. Diese Menschen erhielten zu Ostern keine Osterkarte mehr, basta.

Die Kundenkartei mit über 20 000 Karten überlebte den verheerenden Brand und wurde in den letzten Jahren von Rolf Zollinger ausgewertet und zum höchst interessanten und unterhaltsamen Buch «Keine Ostergrüsse mehr» verarbeitet. Ein einmaliger Spiegel des damaligen Lebens der «besseren Gesellschaft».

Den Abschluss des Tages bildete ein letztes Mal eine typische Bündner lukullische Köstlichkeit: Ein äusserst reichhaltiges Alpenländer Spezialitätenbuffet, bei dem sich jedermann nach Lust und Laune den Magen füllen, oft auch überfüllen konnte.

Flüssige Sonne

So charakterisierte vor vielen Jahren ein Weinhändler aus Chur seinen Wein. Wir konnten die Bedeutung dieses Spruchs nachdrücklich erleben: Am nächsten Tag, Sonntag, kurze Fahrt zum krönenden Abschluss der Tour 8: Besuch auf dem Weingut des weit herum bekannten Peter Wegelin in Malans. Seit über 60 Jahren bestellt die Familie Wegelin das Weingut und bietet biologisch produzierte Weine auf höchstem Niveau an. Wir konnten uns davon überzeugen. Schade, dass unsere Morgan keinen Selbstfahrmodus aufweisen …!

Toni hat uns (einmal mehr) bewiesen, wie vielfältig seine Heimat in kultureller, historischer und kulinarischer Hinsicht ist. Graubünden ist weit mehr als tolle Skigebiete oder erhabene Wanderungen in eindrücklichster Bergwelt. Graubünden ist eine Welt, welche die Besucherinnen und Besucher «enthusiasmiert», wie es schon unsere Urgrossväter 1911 geschrieben haben.

MCS TOUR No. 8: EXPÉRIENCE POUR TOUS LES SENS DANS UN MONDE DE MONTAGNE SUBLIME

Un « Apéro riche » avec les spécialités grisonaises Salsiz et viande séchée nous a été servi par Enzo et Christine Dicht sur leur « Maiensäss » (cabane) au-dessus de Klosters.

Le samedi, nous avons franchi les magnifiques cols **«Flüela»** et **«Ofen»**. En chemin, nous nous sommes arrêtés à l'hôtel **«Parc Naziunal»**, au milieu du parc national. Un bon café et une délicieuse **«Tuorta da Nusch»** ont servi de rafraîchissement avant la visite guidée du monastère **St. Johann** de **Müstair**, vieux de 1200 ans. Ici, nous avons fait l'expérience de l'histoire et de la culture du Moyen Âge d'une manière impressionnante. Un autre point fort a été l'arrêt à **Vulpera**, près de Scuol : Dans le jardin de **l'hôtel Villa Post**, Rolf Zollinger, dernier directeur du célèbre hôtel de luxe **«Waldhaus»**, nous a raconté comment des personnes issues des orientations politiques et des religions les plus diverses s'y sont rencontrées dans la première moitié du XXe siècle. Nous avons vécu une véritable leçon d'histoire culturelle, très divertissante.

Le dimanche, un autre moment fort du voyage : Une visite chez le célèbre vigneron **Peter Wegelin** à Malans. Ses vins remportent régulièrement des prix nationaux et internationaux. Ils sont une véritable expérience !

CAMPING FÜR UNENTWEGTE

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Georges Guggenheim und Walter Ehrler

Nachdem 2020 das Camping-Wochenende aus Pandemie-Gründen ausfallen musste, konnten wir uns dieses Jahr wieder treffen. Wie bereits 2019, fand das Wochenende auf dem naturbelassenen Campingplatz von Sedrun am Wochenende vom 3. /4. Juli 2021 statt.

Leider waren die Wetterprognosen nicht berauschend, was dann doch zu einigen Abmeldungen geführt hat. Trotzdem – 13 unerschrockene, wettergegerbte Morganauten und Morganautinnen liessen sich von angesagter Nässe nicht abschrecken und stellten ihre insgesamt sieben Zelte frohgemut und regenverschont auf die Wiese. Beste Laune trotz ziemlich grauer Feuchte. Sehr erfreulich: Fast die Hälfte der Teilnehmerinnen und Teilnehmer waren neu im Club, sogar ein Three Wheeler war dabei und auch ein neuer Plus Four. Eine gute Gelegenheit, sich in gemütlicher Runde kennenzulernen und Erfahrungen auszutauschen.

Einige von uns haben sich auf der Hinfahrt bereits in Näfels getroffen, um gemeinsam den Klausenpass zu meistern. Ausnahmsweise kaum Verkehr auf der Strecke, daher eine gute Gelegenheit, unsere Morgan für einmal die standesgerechten Sporen zu geben – selbstverständlich immer unter Beachtung der Verkehrsregeln und ohne Risiko! In der Schöllenen dann der übliche dichte Sommerverkehr, die halbe Welt scheint mit Wohnmobilen unterwegs zu sein …

Nach der Erstellung des Wigwams und der Wiederherstellung der dadurch geschwundenen Kräfte im gemütlichen Café des Zeltplatzes wurden wir auch dieses Jahr wieder ins wunderbar idyllisch gelegene Maiensäss der einheimischen Familie Curschellas chauffiert. Leider hatte der Regen keine Gnade mit uns und zwang uns ins Innere des Hauses.

www.classiccarconnection.ch

IHRE SPEZIALISTEN FÜR ALLE KLASSISCHEN MORGAN BIS CA. 1990

 # ERSATZTEILE AB LAGER

 # MECHANISCHE REPARATUREN / WARTUNG

 # RESTAURATIONSARBEITEN AN BLECH

HOLZ

LACK

INNENAUSSTATTUNG

Kontaktieren Sie uns...

Unterer Flooz 3043 CH-9620 Lichtensteig
Tel. +41 71 988 78 88 classic.car@bluewin.ch

Das Catering war toll, die Grilladen und Salate mundeten, das Dessert setzte den wohlschmeckenden Deckel auf das Essen und der Wein war nicht nur fein, sondern half auch verdauen. Wir alle waren nach dem Essen bestimmt viel schwerer als vorher.

Die Nacht war ereignislos, das heisst, es hatte aufgehört zu regnen. Einige von uns konnten das gut verfolgen, weil das Liegen auf dem nahen Boden nicht alle sehr gut schlummern liess. Man spürte die Knochen, nun ja, die meisten von uns werden ja auch nicht jünger und manch eine(r) fragte sich vielleicht beim Aufstehen, ob Zelten zum eigenen Alter passt.

Der hervorragende Brunch im **Hotel Cruna** entschädigte dann ein für alle Mal die Mühen des nicht mehr für alle von uns unbedingt altersgerechten «Auf-Der-Luftmatratze-Schlafens». Aber wir alle waren uns einig, dass sich die **«Strapazen»** gelohnt haben und dass wir alle wieder am nächsten MCS-Camping-Wochenende teilnehmen wollen, Knochen sortieren am Morgen und Regenschirme trocknen hin oder her!

GET TOGETHER: SUMMER PARTY WITH ENGLISH WEATHER

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Toni Weibel und Georges Guggenheim

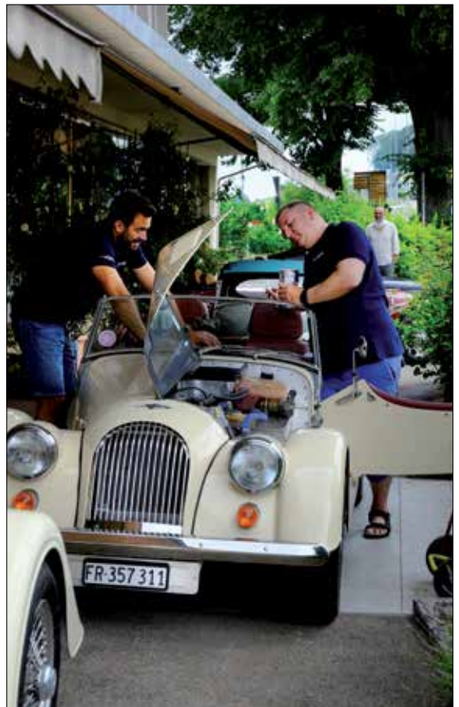
Am Montag kam die befürchtete Mail: «Land unter» bei Barbara und Koni Feller, die Summer Party ist wegen Hochwassers am Murtensee abgesagt. Dann 15 Minuten später die erlösende Mitteilung: Die Party findet doch statt – wettergeschützt und im Trockenen in Cornelia Schmids Schule in Murten. Welch gute Entscheidung!

So trafen dann am 24. Juli rund 50 frohgemute und erwartungsvolle Morgan-Besatzungen nach und nach an der Bernstrasse in Murten ein, sehr zum Vergnügen der vielen Migros-Kunden, welche gegenüber gerade am Einkaufen waren. Erfreulicherweise waren unter den Eintreffenden auch Mitglieder aus der Romandie, was eine gute Gelegenheit ergab, die Kontakte über den **«Röstigraben»** zu vertiefen.

Wetter, Hochwasser, Pandemie, der neuste Morgan-Klatsch und Morgan-Technik regten den Empfangsapéro thematisch an, Gesprächsstoff gab es genug. Es war geradezu mit Händen zu greifen, wie froh alle waren, sich nach langer Pandemie-Enthaltsamkeit in Sachen Morgan Club wieder treffen zu können, ohne Mundschutz und trotzdem, dank Impfung und Aufenthalt im Freien, so gut als möglich geschützt.

Ein ganz besonderer Dank geht an **Cornelia, Markus, Lea** und **Tobias Schmid** und an die ganze Familie. Es war eindrücklich, was sie in der kurzen zur Verfügung stehenden Zeit aus dem Boden gestampft haben: Einweisungsorganisation beim Ankommen, Apéro mit feinen Häppchen, schützendes Zeltdach fürs Mittagessen, und natürlich das Essen selber: fein, originell, kreativ und äusserst schmackhaft. Gekocht hatte dies alles Reto Wälti, welcher im Alltag die Kinder in der Schmid'schen **Schule «Heprolino»** bekocht.

An sie alle geht unser ganz grosser Dank. **Get together 2021 war ein von viel Herzlichkeit und Perfektion geprägter Anlass.** Wir hoffen, dass es auch 2022 heissen wird **«Get together»**, wo auch immer!



GET TOGETHER: FÊTE D'ÉTÉ AVEC MÉTÉO ANGLAISE

Texte : Georges Guggenheim, Photos : Toni Weibel et Georges Guggenheim

Le lundi, le courrier redouté est arrivé : « Inondation chez Barbara et Koni Feller au Lac de Morat », la fête d'été est annulée. Puis, un quart d'heure plus tard, la nouvelle soulageante : la fête aura bien lieu, à l'abri des intempéries et au sec, à l'école de Cornelia Schmid à Morat. Quelle bonne décision !

C'est ainsi que le 24 juillet, une cinquantaine d'équipages Morgan, joyeux et pleins d'espoir, sont arrivés progressivement à la Bernstrasse à Morat, au grand plaisir des nombreux clients de la Migros qui faisaient leurs courses en face. Heureusement, il y avait aussi des membres de la Suisse romande parmi ceux qui sont arrivés, ce qui a fourni une bonne occasion d'approfondir les contacts à travers le **« Röstigraben ».**

La météo, les inondations, les pandémies, les derniers potins et la technologie Morgan étaient les sujets de l'apéritif de réception, et il y avait beaucoup à dire. Il était presque palpable de voir à quel point tout le monde était heureux de pouvoir se retrouver après une longue absence pandémique au niveau du Club Morgan, sans masque et pourtant, grâce à la vaccination et aux séjours en plein air, aussi bien protégé que possible.

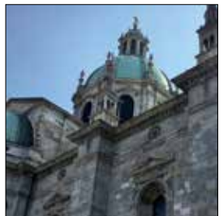
Un merci tout particulier à **Cornelia, Markus, Lea** et **Tobias Schmid** et à toute la famille. C'est impressionnant ce qu'ils ont réussi à faire dans le peu de temps disponible : L'organisation de l'apéro à l'arrivée, l'apéritif avec de délicieux snacks, le toit de tente protecteur pour le déjeuner et bien sûr la nourriture elle-même : fine, originale, créative et extrêmement savoureuse. Reto Wälti, qui cuisine pour les enfants de l'école **« Heprolino »** de Cornelia Schmid, a fait toute la cuisine.

Nous leur adressons à tous nos sincères remerciements. **Le Get together 2021 a été un événement marqué par beaucoup de cordialité et de perfection.** Nous espérons qu'il s'appellera également **« Get together »** en 2022, où que ce soit !

MCS-TOUR NR.10
FASZINIERENDE ITALIANITÀ IN DER LOMBARDEI UND IM VELTLIN

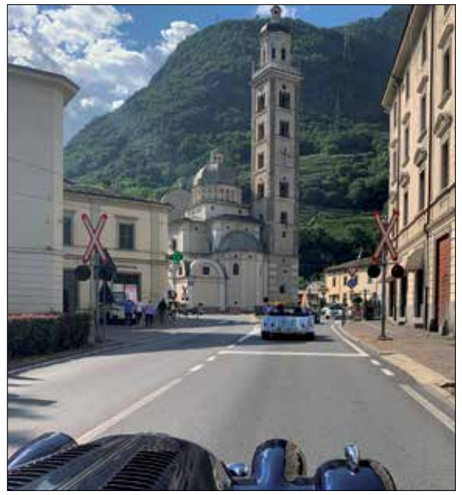
Text: Toni Weibel, Fotos: Toni Weibel, Hanspeter Rub, Madeleine und Martin Boesch

Römer, Germanen, die Erzbischöfe von Mailand, die Visconti und Sforza, die Spanier, Napoleon Bonaparte, das habsburgische Österreich und schliesslich Giuseppe Garibaldi im Jahre 1859, am Vorabend der italienischen Staatsgründung, haben Como dank seiner Lage am Eingang der Alpenpässe für ihre Interessen genutzt.



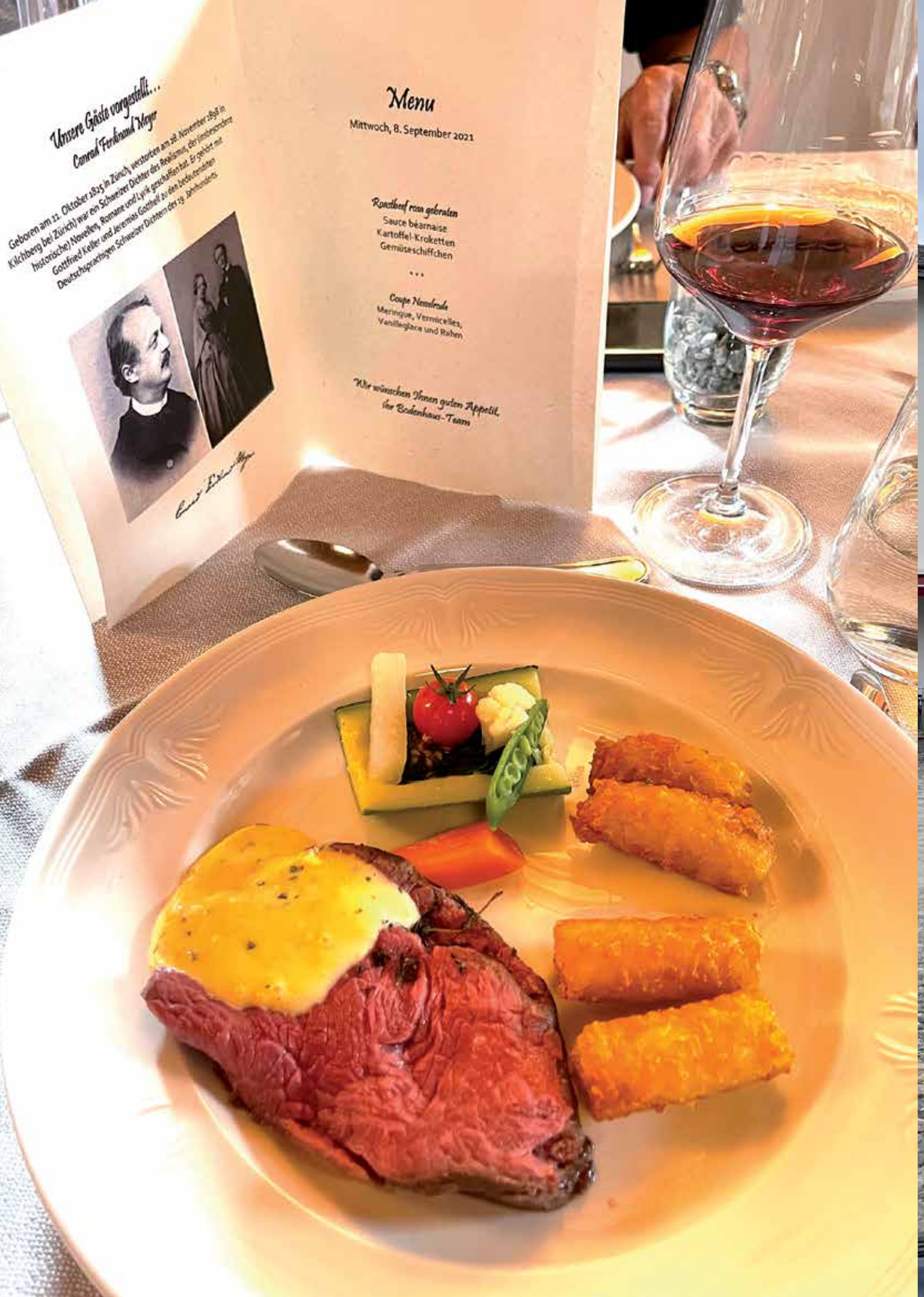
Zum Auftakt der MCS-Tour Nr. 10 fanden sich 40 Personen in Como zum Apero und Lunch im famosen **Ristorante da Pietro1955** direkt am Domplatz ein. Saftiges **vitello tonnato, paccheri al pesto con tartare di tonno fresco, tiramisù della casa** und **caffè** entsprachen voll und ganz den **Italianità**-Erwartungen, sodass alle Teilnehmer*innen in bester Stimmung via **Lecco** dem See entlang nach **Sondrio** losfahren konnten. Das **Grand Hotel della Posta** hatte extra für uns seine Pforten geöffnet, was nach Interventionen beim neuen Management möglich geworden war. Ein Teil der Brigade kam samt Küchenchef aus dem **5***** Mutterhaus aus Triest, und wir wurden während der drei Tage nach Strich und Faden verwöhnt.

Der Gavia-Pass mit einem herrlichen Kaffee- und Kuchenstopp in **Apollonia** am Folgetag hatte es in sich, denn die Strasse ist auf der Aufstiegsseite nicht ausgebaut, d. h. dass Kreuzungen mit talwärts fahrenden Autos häufig nicht möglich waren. Zum Glück gab's wenig Verkehr und auf 2621 Meter Höhe waren wir alle erleichtert, es geschafft zu haben.



In **Bormio** ging's nach einem kräftigen **Pranzo** und der Ortsbesichtigung weiter zum Weingut **TRIACCA** bei **Tirano**. **Giovanni Triacca** höchstpersönlich referierte in dem wunderschön restaurierten Dominikanerkloster aus dem 17. Jahrhundert über die zu degustierenden Weine. Angetan hatten es einigen von uns aber auch die zuckersüssen Feigen, welche butterweich frisch vom Baum gepflückt und genossen werden konnten ☺.

Am folgenden Tag ging die Reise über **Tirano** Richtung **Berninapass** nach **Livigno**, wo zollfrei tanken und einkaufen angesagt war. Über den echt schönen **Passo di Foscagno** (2291 m ü. M.) ging die Fahrt Richtung **Bormio,** wo es im **belle epoque hotel «Bagni Novi»** den Apero im Park mit anschliessendem light lunch im herrlichen Jugendstilsaal gab. Der Ort ist ein echter Geheimtipp! Einige Wenige **«packten»** dann aus purer Freude am Fahrspass noch den **«Stelvio»** (2757 m ü. M.), während die übrigen gemächlich zurück nach **Sondrio** fuhren.



Gemütlich ging's dann am Abreisetag zu und her, da die Abfahrt Richtung **Chiavenna** und **Splügen** erst um 9.30 h angesetzt war. Auf dem Splügenpass war es so kühl, dass kaum jemand angehalten hat 🙂. Herrlich dann der Empfang im historischen **BODENHAUS** im Dorf Splügen, wo der sehr gelungene Ausflug beim **«patschifigen»** Lunch in einer Bündnerstube seinen würdigen Abschluss fand. Die 3-tägige Tour mit MCS-Teilnehmer*innen aus der ganzen Schweiz war extrem homogen, die Sprachbarrieren quasi inexistent. **Vielen Dank an alle!**

NB: *Die Tour wird im September 2023 neu aufgelegt, da die Nachfrage bekanntlich zu gross war.*

TOUR MCS No. 10
« UNE ITALIANITÀ FASCINANTE » EN LOMBARDIE ET EN VALTELINE

Text: Toni Weibel, Photos: Toni Weibel, Hanspeter Rub, Madeleine und Martin Boesch

Les Romains, les tribus germaniques, les archevêques de Milan, les Visconti et les Sforza, les Espagnols, Napoléon Bonaparte, les « Habsbourg » d'Autriche et enfin Giuseppe Garibaldi en 1859, à la veille de la fondation de l'État italien, ont tous utilisé Côme pour leurs intérêts grâce à sa situation à l'entrée des cols alpins.

Pour donner le coup d'envoi de la tour MCS nº 10, 40 personnes se sont réunies à Côme pour un apéritif et un déjeuner au fabuleux **Ristorante da Pietro 1955**, directement sur la place de la cathédrale. **Le vitello tonnato juteux, les paccheri al pesto con tartare di tonno fresco, le tiramisù** della casa et **le caffè** ont pleinement répondu aux attentes **d'Italianità**, de sorte que tous les participants ont pu partir de bonne humeur via **Lecco** le long du lac vers **Sondrio**. **Le Grand Hotel della Posta** avait ouvert ses portes spécialement pour nous, ce qui était devenu possible après des interventions auprès de la nouvelle direction. Une partie de la brigade, y compris le chef, venait de la maison mère **5******* à Trieste, et nous avons été gâtés pourris pendant ces trois jours.

Le col de Gavia avec un arrêt café et gâteau à **Apollonia** le jour suivant était un défi car la route du côté de la montée n'est pas aménagée. Cela signifie que les croisements avec des voitures qui descendent la pente étaient souvent impossibles. Heureusement, il y avait peu de trafic et à 2621 mètres, nous étions tous soulagés d'avoir réussi. À **Bormio**, après un copieux **pranzo** et une visite de la ville, nous avons continué vers la cave **TRIACCA** près de **Tirano**. **Giovanni Triacca** lui-même a donné une conférence sur les vins à déguster dans ce monastère dominicain du XVIIe siècle magnifiquement restauré. Certains d'entre nous ont également apprécié les figues sucrées, que l'on pouvait cueillir fraîchement sur l'arbre et déguster aussi douces que du beurre ☺.

Le jour suivant, nous sommes passés par **Tirano** en direction du col de la Bernina pour rejoindre **Livigno** où le ravitaillement en carburant et les achats hors taxes étaient à l'ordre du jour. Sur le très beau **Passo di Foscagno**. (2291 m) nous nous sommes dirigés vers **Bormio**, où nous avons pris un apéritif dans le parc de **l'hôtel belle époque « Bagni Novi »** suivi d'un déjeuner léger dans la magnifique salle art nouveau. Cet endroit est un vrai tuyau d'initié ! Quelques-uns ont ensuite **« emballé »** le **« Stelvio »** (2757 m) pour le simple plaisir de conduite, tandis que les autres sont rentrés tranquillement à **Sondrio**.

Le jour du départ, c'est le calme plat, car le départ pour **Chiavenna** et **Splügen** n'est prévu qu'à 9h30. Il faisait si froid au col du Splügen que presque personne ne s'est arrêté ☺. La réception dans le **BODENHAUS** historique du village de Splügen a été merveilleuse, où l'excursion très réussie s'est terminée dignement par un déjeuner **« patschifig »** dans un Bündnerstube. La visite de 3 jours avec des participants MCS de toute la Suisse était extrêmement homogène, les barrières linguistiques pratiquement inexistantes. **Un grand merci à tous !**

NB : *La tour sera relancée en septembre 2023, car la demande est connue pour avoir été trop élevée.*

ANKUNFT IM HAPPYLAND – JENNY UND DANI HEIRATEN

Text: Georges Guggenheim, Fotos: www.bartelsfotografie, Martin Boesch

Was auf einer MCS-Tour leise begann, endete am 18. September 2021 mit dem Hochzeitsmarsch: Jennifer Berner und Daniel Rüegg gaben sich in der Kirche das Jawort.

Es war ein wunderbar strahlender Spätsommertag. Mehrere Morgan standen vor der Kirche in Stäfa, hoch über dem Zürichsee. Da bahnte sich offensichtlich etwas Besonderes an. Fröhlich gestimmte Gäste, darunter einige Morganclub-Mitglieder, ein elegant herausgeputzter Bräutigam; es war offensichtlich, hier heirateten Fans des feinen englischen Autos. Und ganz wie es sich gehört, führte Brautvater Marcel die strahlende, ganz in festlichem Hochzeitsweiss gekleidete Braut zur Kirche – natürlich im geschmückten Morgan.

Die heitere Stimmung setzte sich in der kirchlichen Feier fort, der Pfarrer führte mit viel Humor durch die Hochzeitszeremonie. Die junge Sängerin hatte die passenden Lieder ausgesucht und trug diese mit viel Emotion und eindrücklicher Stimme vor. Feierlich wurde es bei der Trauung selber. Für einen Moment stand die Zeit fast still.

Es ist wohl das erste Mal, dass der MCS als Hochzeitsstifter gewirkt hat. Es war eine schöne Feier ohne Pathos, aber mit viel Freude. Danke, Jenny und Dani, es war wunderschön. Dieser Tag geht nicht nur in eure Annalen ein, sondern auch in diejenigen des MCS.

ARRIVÉE À HAPPYLAND – MARIAGE DE JENNY ET DANI

Texte : Georges Guggenheim, photos : www.bartelsfotografie.ch et Martin Boesch

Ce qui a commencé tout doucement lors d'un tour du MCS s'est terminé le 18 septembre 2021 par la marche nuptiale: Jennifer Berner et Daniel Rüegg se sont mariés à l'église.

C'était une journée de fin d'été merveilleusement radieuse. Plusieurs Morgan se tenaient devant l'église de Stäfa, au-dessus du lac de Zurich. Quelque chose de spécial était manifestement sur le point de se produire. Des invités joyeux, parmi lesquels des membres du Morgan Club, un marié élégamment vêtu; il était évident que des amateurs de la belle voiture anglaise se mariaient ici. Et comme il se doit, le père de la mariée Marcel a conduit la mariée rayonnante, toute de blanc vêtue, à l'église – dans une Morgan décorée, bien sûr.

L'ambiance joyeuse s'est poursuivie lors de la cérémonie à l'église, le prêtre a mené la cérémonie de mariage avec beaucoup d'humour. La jeune chanteuse avait choisi les chansons appropriées et les a interprétées avec beaucoup d'émotion et une voix impressionnante. La cérémonie de mariage elle-même était très solennelle. Pendant un moment, le temps s'est presque arrêté.

C'est probablement la première fois que le MCS agit en tant qu' « agent de marriage ». Ce fut une belle célébration sans pathos, mais avec beaucoup de joie. Merci Jenny et Dani, c'était magnifique. Ce jour restera non seulement dans vos annales, mais aussi dans celles du MCS.

HOTEL VILLA POST

FÜR SEELENGOURMETS

Unser kleines von der Familie geführte Hotel ist etwas für Geniesser der Ruhe und Entspannung im alpinen und historischen Ambiente.

Bereits beim Betreten der Lobby werden Sie den süsslichen Duft des Arvenholzes riechen, aus dem fast alle Möbel und Einbauten hergestellt sind. Treten Sie ein Im gemütlichen Kaminzimmer, geniessen Sie den Welcome-Drink während ihre Augen die Antiquitäten aus der alten Kurzeit in Vulpera entdecken.

Eingebettet inmitten der wunderschönsten Natur zwischen Bergen und Flüssen liegt das Hotel Villa Post. Direkt vor der Haustür erleben Sie eine einzigartige Atmosphäre unseres Kurparks sowie die Ruhe und Schönheit der Engadiner Bergwelt.

Hotel Villa Post
CH-7552 Vulpera
Telefon +41 (0)81 864 11 12
Info@villa-post.ch

SAISONENDE MIT TRADITIONELLEM BRUNCH

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Bruno Walti, Martin & Madeleine Boesch

Auch 2021 endete die «offizielle» Morgan-Club-Saison mit dem Herbstbrunch. Markus Bolliger und Marianne Zwald hatten diesen in gewohnt perfekter Weise organisiert. So trafen sich am 26. September 2021 über 40 Mitglieder in Hurden am Zürichsee zum Plaudern und Brunchen. Zwar war das Wetter – im Gegensatz zu den Vorjahren – bewölkt und trüb. Aber das passte ja zum vergangenen Sommer … Der Freude am Wiedersehen und am miteinander Plaudern tat dies jedoch keinerlei Abbruch. Sehr erfreulich auch, dass einige Neumitglieder den Weg zum Brunch gefunden hatten und hier erste Kontakte geschlossen werden konnten.

Im Anschluss an den Brunch besuchten einige Teilnehmende noch das KMM Musikmuseum in Dürnten, wo eine der grössten Ausstellungen von mechanischen Musikinstrumenten der Schweiz steht. Auch diesen Besuch hatten Markus und Marianne organisiert. Es war eine feine Sache!

Wir danken Markus und Marianne fürs Organisieren und freuen uns heute schon auf einen genussvollen Saisonabschluss am Zürichsee am 25. September 2022!

ENDLICH WIEDER IN MORGES AM BRITSH CAR MEETING

Texte: Giovanni Weber, Fotos: Giovanni Weber, Martin Boesch

Vor zwei Jahren fand das letzte British Car Meeting in Morges statt. Über 1600 britische Qualitätsprodukte (und solche die andere Vorzüge haben) trafen sich damals in Morges und wurden von 25000 Personen begutachtet und bewundert. Nach einem Covid bedingten Unterbruch hatten die Organisatoren schon im Mai dieses Jahres durchsickern lassen, dass das Treffen dieses Jahr stattfinden würde. Natürlich glaubten viele Teilnehmerinnen und Teilnehmer nicht an eine Durchführung. Zu düster waren die Corona-Prognosen. Und dennoch, plötzlich wurde es Ende August ganz konkret, am 2. Oktober 2021 soll man wieder die britische Autobaukunst feiern dürfen. Wie war ich froh, dass ich richtig gewettet hatte und schon vor der definitiven Bestätigung ein Hotelzimmer in Onnens gebucht hatte. Eine Teilnahme am Event war schliesslich ein Must, denn Morgan wurde als Ehrengast aufgeführt, zusammen mit Triumph.

Nach einer etwas hektischen Mailkommunikation konnten die MCS-Mitglieder formell eingeladen werden an diesem Event teilzunehmen. So startete ich schon am Freitag in Richtung Westschweiz um die teilweise mühsame Hinfahrt ohne Stress zu bewältigen. Ab der Autobahn-Ausfahrt Solothurn gelang dies auch ohne Probleme. Davor mussten wir zum wiederholten Mal feststellen, dass der Morgan nicht für Autobahnfahrten geschaffen ist.

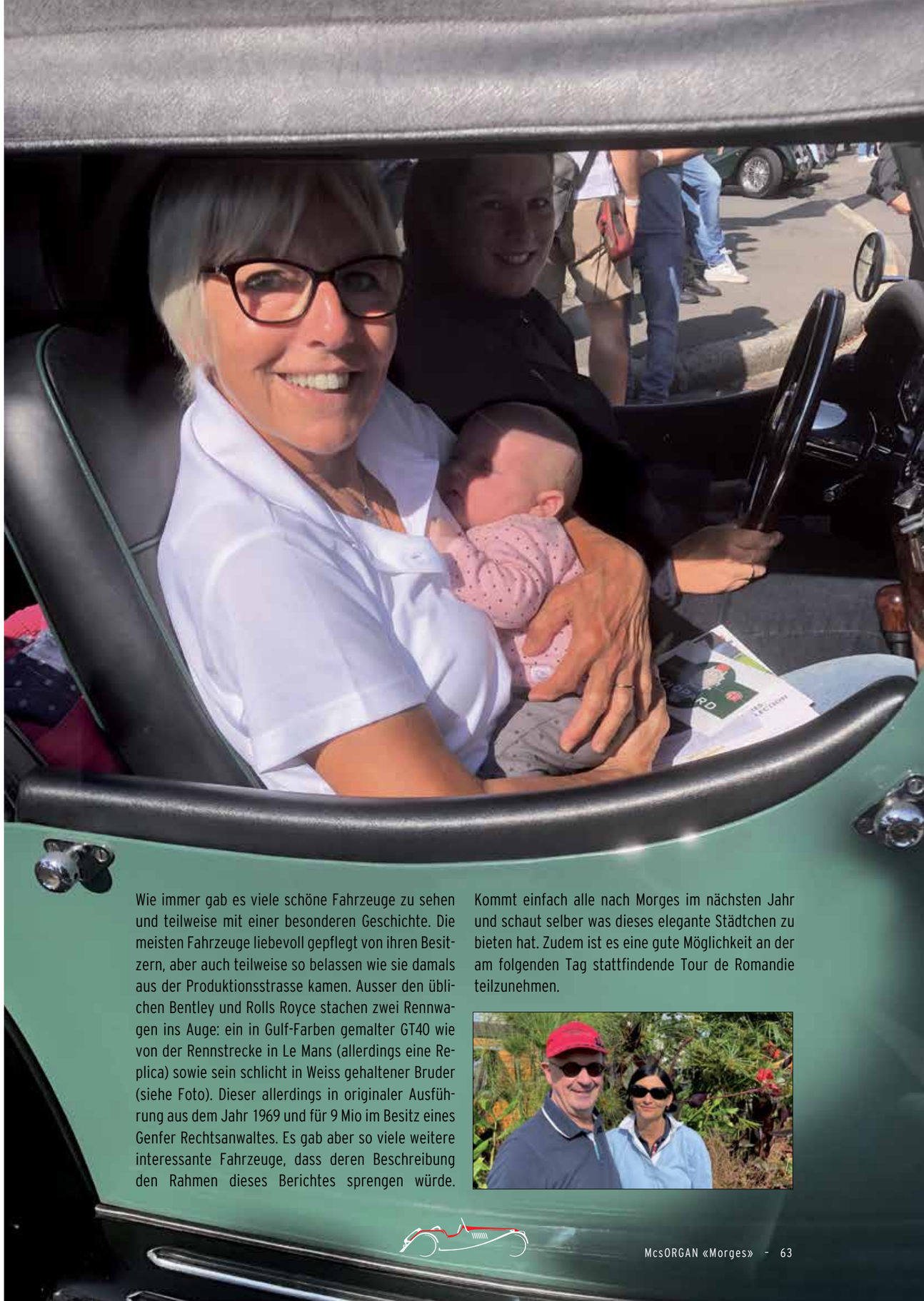
Am Samstag wollte ich dann schon früh in Morges sein. Mit den obligatorischen Zertifikatskontrollen hätte es ja kompliziert werden können, und tatsächlich waren um 9.30 Uhr schon dutzende Autos unterwegs und so reihte ich mich in die übliche Schlange ein über den Boulevard Paderewski um über das sonst gesperrte Brügglein an das Hauptportal zu gelangen. Hinter dem Schloss fand dann in zwei Kolonnen die Kontrolle des Zertifikats statt.

Gleich nach dem Eingang wollte ich auf den Schlossplatz fahren, wo schon vier Morgan standen, aber ich wurde von einem Verkehrskadett sehr überzeugend in eine andere Richtung beordert. Nachdem ich dann einen Platz gefunden hatte im Park, lief ich zurück zu Quali um die anderen MCS-Mitglieder zu treffen. Da sah ich dann, dass der Schlossplatz von Aston Martins und McLarens in Beschlag genommen wurde. Ach ja, einige verlorene Triumphs waren auch noch anwesend. Eigentlich schade, dass Marken die zu Ehrengästen erkoren wurden, nicht auf dem schönsten Platz am Quai fahren durften. Die Sponsoren scheinen mehr «Ehre» zu verdienen.

So wanderte ich Richtung Place du Casino, wo ich hoffte, Gleichgesinnte zu treffen und tatsächlich, gleich gegenüber wo zwei Ford GT 40 parkiert waren, stand eine stattliche Reihe von Morgan. Dank dem Einsatz von Hugo Isler und der Grosszügigkeit von John McNally von Autobritt konnten einige MCS-Mitglieder ihre Autos auf der Place du Casino abstellen.

Hugo Isler und Michel Henrioud waren auch für die Organisation des MCS Apéro am Schiffsteg zuständig. Und damit wir uns jedes Jahr an einer solcher zentralen Lage treffen können, gewährt uns John McNally Gastrecht bei seinem Stand, und womöglich werden wir ein zweites Zelt brauchen. Vielen Dank John für diese tolle Geste, und wir freuen uns schon jetzt auf unseren gemeinsamen Auftritt. An dieser Stelle möchte ich unseren Dank auch an **Hugo Isler und Michel Henrioud** aussprechen: Ohne sie wären wir auf dem Trockenen geblieben. **Merci beaucoup!**

Von allen Ecken der Schweiz kamen unsere Club- Mitglieder angereist. Unser Präsident kam extra aus Chur angereist zusammen mit Martin. Edi kam aus Minusio zusammen mit Etienne, die Berners aus Zürich kamen mit dem jüngsten Morgan-Passagier angefahren (siehe Bild) und auch die Sportgruppe war durch FX und Markus präsent am Lac Léman (siehe Bild). Und natürlich viele unserer Freunde aus der Romandie.



Wie immer gab es viele schöne Fahrzeuge zu sehen und teilweise mit einer besonderen Geschichte. Die meisten Fahrzeuge liebevoll gepflegt von ihren Besitzern, aber auch teilweise so belassen wie sie damals aus der Produktionsstrasse kamen. Ausser den üblichen Bentley und Rolls Royce stachen zwei Rennwagen ins Auge: ein in Gulf-Farben gemalter GT40 wie von der Rennstrecke in Le Mans (allerdings eine Replica) sowie sein schlicht in Weiss gehaltener Bruder (siehe Foto). Dieser allerdings in originaler Ausführung aus dem Jahr 1969 und für 9 Mio im Besitz eines Genfer Rechtsanwaltes. Es gab aber so viele weitere interessante Fahrzeuge, dass deren Beschreibung den Rahmen dieses Berichtes sprengen würde.

Kommt einfach alle nach Morges im nächsten Jahr und schaut selber was dieses elegante Städtchen zu bieten hat. Zudem ist es eine gute Möglichkeit an der am folgenden Tag stattfindende Tour de Romandie teilzunehmen.

BRITISH CAR MEETING À MORGES
AVEC MORGAN E TRIUMPH COMME HÔTES D'HONNEUR

Après avoir reçu une annullation du BCM 2021 de la part du comité d'organisation, c'était formidable d'entendre fin août que l'événement aura lieu comme prévu samedi, le 2 octobre 2021. Celà malgré le COVID 19.

Heureusement nos chers membres **Hugo Isler** et **Michel Henrioud** se sont toute de suite déclarés d'accord d'organiser l'apéritif MCS près de l'exposition **d'AUTOBRITT**. Les vins choisis de Michel et les sandwiches organisés par Hugo étaient excellents et faisaient beaucoup de plaisir à nos chers membres venus de toute la Suisse. Roland Buecher et sa fiancée Sarah étaient venus de l'Alsace avec leur Morgan 3-Wheeler extraordinaire de l'année 1935. Celui-ci complétait parfaitement la ligne de MORGAN parqués devant le château pour répondre aux exigences comme hôte d'honneur.

Pour l'année prochaine, **John McNally** d'AUTOBRITT, a invité le MCS d'organiser l'apéritif directement chez eux. En plus AUTOBRITT mettrera les exemplaires du McsORGAN 2021 à disposition des intéressés dans leur salon de vente à Genève.
Merci à John pour la promotion!

Das Oldtimer-Atelier Kriens erbringt spezialisierte Dienstleistungen für Old- und Youngtimer in den Bereichen der Restauration, der Reperatur oder der Neuerstellung von Fahrzeug-Innenräumen, Cabrioverdecken und Abdeckungen jeglicher Art. Leder- und Stoffbezüge, Holzapplikationen und Armaturen werden dabei qualiativ hochwertig und originalgetreu gewartet, repariert, ersetzt oder nachproduziert.

Mit dem Einsatz modernster Technik und innovativen Ideen lassen sich auch spezielle Wünsche bei der Veredelung und Optimierung des Interieurs realisieren.

Oldtimer-Atelier
Auto-Sattlerei

Wyssmattstrasse 7, 6010 Kriens / LU
041 310 93 90, rolf.schiess@oldtimer-atelier.ch
www.oldtimer-atelier.ch

SKY automobiles

STÉPHANE KYBURZ

VENTE VÉHICULES NEUFS ET D'OCCASION
RÉPARATION / RESTAURATION
VENTE PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES
LOCATION / TEST DRIVE

SPÉCIALISTE MORGAN

Rue Eugène-de-Coulon 13
2022 Bevaix

tél. 032 846 11 66
fax 032 846 32 88

info@skyautomobiles.ch
www.skyauto.ch

TOUR DE ROMANDIE 2021 – AU FIL DE L'AREUSE

Texte: Giovanni Weber, Photos: Yves Muller und Giovanni Weber

Après la journée ensoleillée au BCM de Morges la météo annonçait une journée grisâtre. Le premier regard par la fenêtre de l'Hotel Bellevue à Onnens nous montrait les alpes enveloppées par un couleur très rose, ce que d'habitude ne promets rien de bon. Néanmoins et très optimistes nous partons décoiffés pour joindre le point de rendez-vous à la gare de Concise. Comme bons suisses allemands nous étions les premiers sur place. Déjà un peu préoccupés si nous étions au bon endroit, un rugissement typique d'un pot d'échappement annonçait l'arrivée d'une Plus 8. Notre GO Yves arriva souriant, suivi peu après par Pierre-Alain. Une occasion unique pour immortaliser les plus belles Vertes du Club ...

Bientôt rejoint par le reste des 9 Morgans participantes et après le café et croissants de l'Hotel de la Gare, nous dûmes nous rendre à l'évidence : il avait commencé à pleuvoir, même si nos amis anglais auraient parlé d'une « humidité un peu élevé ». Donc d'abord fermer la capote et partir pour le Jura neuchâtelois en direction de Bonvillars, Mauborget, Ste. Croix et le Col des Etroits avec un arrêt sur le balcon vaudois avec une des plus belles vues de notre pays.

Ensuite on continu sur les serpentines en direction de Fleurier, Travers et Les Ponts-de-Martel. Déjà l'aguille de la montre penchait sérieusement dans la zone de l'apéro mais aussi le prochain arrêt ne nous apporta pas de soulagement sauf pour ceux entre nous qui avaient d'autres besoins plus biologiques ...(Photo 3). Finalement sur le pont de l'ancien cours de l'Areuse, près du dépôt du train à vapeur de la Val de Travers à St. Sulpice, Yves sortit sa fameuse valise pour nous offrir un excellent chasselas de Cormondrèche, sous les habituels commentaires de nos amis vaudois.

Au début de l'après-midi nous arrivâmes au restaurant de La Truite à Champ-du-Moulin, tout au fond des gorges de l'Areuse. Affamé mais avec la bonne humeur, nous nous sommes penchés sur l'entrée de truite fumée et le rôti neuchâtelois fourré d'un saucisson (pas vaudois ...). Etant les seuls zurichois du groupe, nous avons décidé de partir sans le dessert, un parfait glacé à la fée verte, mais avec la promesse de revenir quand Yves nous invitera en printemps pour joindre un de ses tours légendaires.

Merci infiniment Yves !

TOUR DE ROMANDIE 2021 – ENTLANG DER IDYLLISCHEN AREUSE

Texte: Giovanni Weber, Photos: Yves Muller und Giovanni Weber

Nach dem sonnigen Tag am BCM in Morges erwartete uns ein eher grauer Tag. Dem ersten Blick aus dem Fenster des Hotel Bellevue in Onnens präsentierten sich die Alpen in Rosa gefärbt, was ja bekanntlich nichts Gutes verspricht für den Tag. Optimistisch gestimmt fuhren wir trotzdem offen zum Treffpunkt in Concise auf dem Bahnhofplatz. Wir waren die Ersten und dachten schon wir seien am falschen Treffpunkt, als wir endlich das unverkennbare Röhren eines nahenden Plus 8 hörten. Unser GO (Gentil Organisateur) Yves kurvte auf den Parkplatz, dicht gefolgt von Pierre-Alain, was uns die Gelegenheit gab unsere grünen Morgan auf einem Bild festzuhalten. Nach und nach gesellten sich weitere 7 Morgan zur Gruppe aber keine mehr in grüner Farbe ...

Nach dem traditionellen Kaffee und Gipfeli im Hôtel de la Gare mussten wir leider die Morgan dicht machen. Es hatte zu regnen begonnen wobei unsere englischen Freunde es vermutlich lediglich als «erhöhte Feuchtigkeit» bezeichnet hätten.

Pünktlich um 10 Uhr starteten wir um den schönen Neuenburger Jura zu entdecken. Über Bonvillars und Mauborget fuhren wir nach Ste. Croix zum Col des Etroits mit einem Zwischenhalt auf dem Balcon Vaudois, wo wir eine der schönsten Aussichten unseres Landes geniessen konnten. Auf kurvenreicher Strecke ging es dann weiter Richtung Fleurier, Travers, Les Ponts-de-Martel. Schon stand der Uhrzeiger tief in der Apéro-Zone, aber auch der nächste Stopp brachte nicht die ersehnte Erlösung – bzw. für die jenige, die mal «mussten», schon...

Endlich in St. Sulpice, auf einer Brücke in der Nähe des Dampfzug-Depots des Val de Travers löste Yves seinen bekanntenen Koffer vom Gepäckträger. Unter starkem böigem Wind genossen wir einen guten Neuenburger Chasselas aus Yves' Heimat Cormondrèche, was unsere Waadtländer Freunde trotzdem mit den üblichen humorvollen Bemerkungen kommentieren mussten.

KÖPFLI PARTNERS

Für alle Marketing- und Kommunikationsbedürfnisse von KMU

MANUFAKTUR
FÜR KOMMUNIKATION

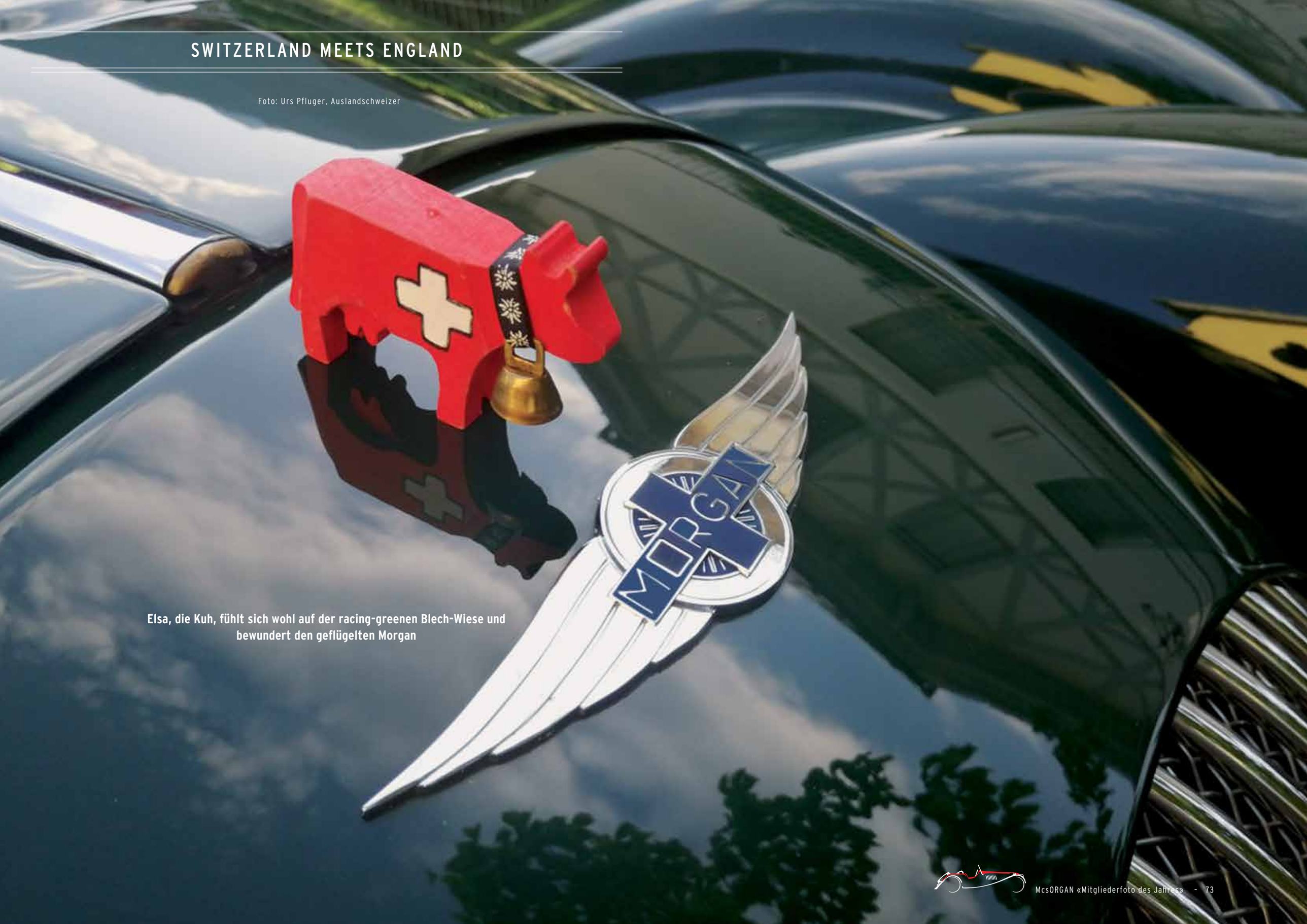
Köpflipartners AG
Industriestrasse 9 | 5432 Neuenhof | 056 416 26 66 | koepflipartners.ch

Am frühen Nachmittag gelangten wir zum Restaurant La Truite in Champ-du-Moulin, ganz unten in der Schlucht der Areuse. Hungrig und mit guter Laune genossen wir die ausgezeichnete Forelle als Vorspeise sowie einen leckeren Braten gefüllt mit einer Saucisson. Weil wir den weitesten Weg hatten zurück verzichteten wir auf das Dessert, ein Parfait Glacé à La Fée Verte und fuhren Richtung Zürich mit dem Versprechen im nächsten Frühling wieder dabei zu sein, wenn es dann wieder heisst:

Yves nous invite à un de ses tour légendaires. Vielen Dank Yves!

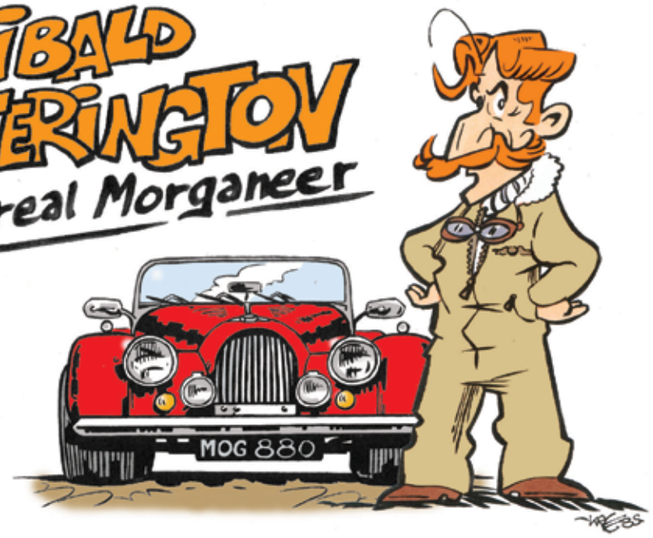
SWITZERLAND MEETS ENGLAND

Foto: Urs Pfluger, Auslandschweizer



Elsa, die Kuh, fühlt sich wohl auf der racing-greenen Blech-Wiese und bewundert den geflügelten Morgan

ARCHIBALD TITTERINGTOV
The last real Morganeer



„ARCHIBALD IM STRESS!"

Zeichnungen: Lothar Krebs
Idee: Rüdiger Schade & Lothar Krebs

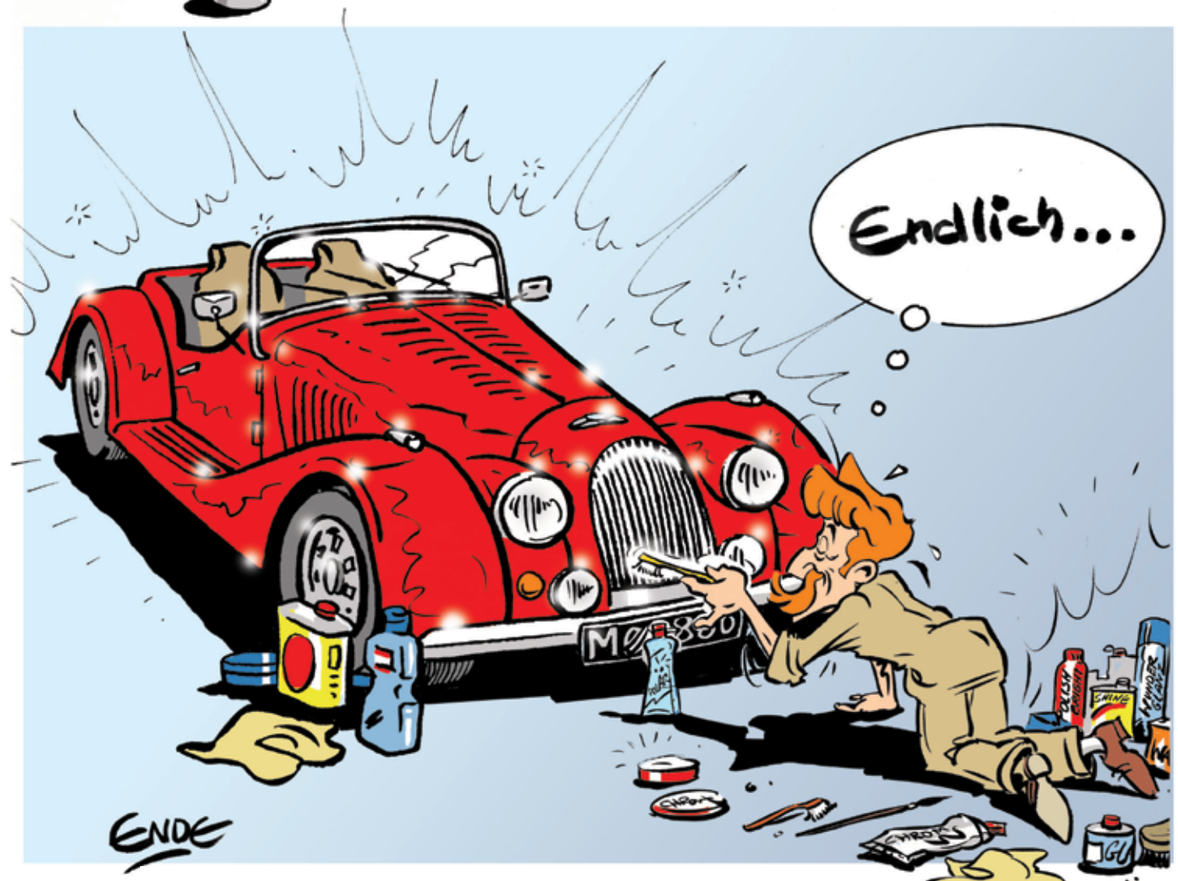


Foto: Wolfgang Hartmann

LUNDGREN AG – WISENTAL-GARAGE MÖRSCHWIL AUS BEGEISTERUNG ZU MORGAN

Text: Erik Lundgren und Georges Guggenheim, Fotos: Erik Lundgren

Die Geschichte beginnt 2018 mit einem Morgan 4/4 Sport, der zur Reparatur bei der Wisental-Garage in Mörschwil bei St. Gallen angeliefert wird. Die Garage verfügt über eine Ford-Vertretung und hat damit motormässig eine Schnittstelle zu den neueren Morgan. 2015 haben der Automobilingenieur Erik Lundgren und seine Frau Cecilia die Garage übernommen. Dieser Morgan gab den Anstoss, einen lange gehegten Wunsch zu erfüllen, sich auch beruflich näher mit Morgan zu befassen. Es folgen intensive Gespräche mit dem Morgan-Werk. 2018 schliesslich verlieh das Werk der Wisental-Garage den Status eines offiziellen Morgan-Händlers.

Intensive Kontakte mit und zu Morgan

Werkstattleiter Patrick Akermann und sein junges Team haben viel Erfahrung mit modernen und klassischen Fahrzeugen. Schnell konnten sich die Fachleute in Morgan-spezifische Themen einarbeiten. Inzwischen ist das Team in Mörschwil täglich mit dem Werk in Malvern in Kontakt, sei es für Bestellungen von Ersatzteilen, technische Anfragen, Fahrzeugbestellungen, Typenprüfungen oder Garantiethemen.

Für das Besprechen und Beheben von kleineren Problemen besteht übrigens täglich ohne Voranmeldung eine Drop-in-Möglichkeit, jeweils um 10 Uhr vormittags oder 15 Uhr nachmittags; praktisch, wenn das Wetter das Fixieren eines Termins erschwert.

MORGAN
LUNDGREN
MORGAN ST. GALLEN

Jeder Besitzer und jede Besitzerin eines Morgan, sei er neu oder alt, mit drei oder vier Rädern, kann in Mörschwil sein Bijou warten, reparieren und aufwerten lassen. Und alle, die noch von einem neuen, nach Mass gefertigten Morgan träumen, können ein neues Traumauto aus Eschenholz, Aluminium und feinstem Leder zusammenstellen und bestellen. In einem kleinen, aber gemütlich eingerichteten Showroom kann der Interessierte die neusten Morgan-Modelle eingehend «untersuchen» und anschliessend zur Probe fahren. Der Kunde kann im Showroom auch unter vielen Accessoires von Morgan wählen.

Individuelle Kundenwünsche erfüllen

Wer etwas ganz Besonderes für seinen Morgan sucht, wird bei Lundgren in Mörschwil fündig. Obwohl in keiner Preisliste enthalten, besteht die Möglichkeit, «special requests» – Spezialanfertigungen nach Kundenwunsch ab Werk – zu bestellen. Es kann sich um eine Lackierung in einer Sonderfarbe oder mit zusätzlicher Klarlackschicht mit Zwischenschliff handeln, ein Lederinterieur in einer für das eigene Fahrzeug speziell eingefärbten Lederfarbe, eine andere Musikanlage oder die Einzelanfertigung einer Spritzdecke nach Kundenwunsch oder vieles mehr. Auch werden für ältere Fahrzeuge gewisse Ersatzteile nach Mass im Werk in Malvern gefertigt. Darüber hinaus bekommt man bei Lundgren im Haus oder bei regionalen handwerklichen Betrieben gefertigte Spezialitäten, sei es beispielsweise eine Umrüstung von Halogen- auf LED-Scheinwerfern, handgefertigte Reisetaschen nach Mass aus feinstem Leder und in der Farbe sdes Fahrzeuginterieurs, persönlich angepasste Sitzpolster, verchromte A-Säulen oder ein liebevoll in Email gefertigtes CH-Emblem.

Schneller Ersatzteilservice

Es kann auch beim Morgan vorkommen, dass genau im falschen Moment ein Bauteil völlig unerwartet aussteigt. Wer bereits Original-Ersatzteile ab Werk für seinen Morgan bestellt hat, weiss um die oft langen Lieferzeiten oder gelegentlichen Falschlieferungen. Die Ersatzteilkataloge von Morgan sind sowohl rätselhaft als auch zum Teil inkomplett. Daher passiert auch bei den Lieferungen von Morgan zur Wisental-Garage ab und zu Unerwartetes. Das Team in Mörschwil hat jedoch die Möglichkeit, täglich per Übernacht-Express Teile vom Lager in England zu bekommen. Wichtig sind auch die guten Kontakte zum sehr erfahrenen Ersatzteilteam in Malvern. Mit guter Kommunikation und etwas Geduld lässt sich so fast alles lösen.

MUT HEISST MACHEN
WIR MACHEN MIT

MIT PASSENDEN VERSICHERUNGSLÖSUNGEN AUS EINER HAND.
Wir kümmern uns persönlich um Sie und unterstützen Sie bei Fragen rund um Versicherung, Vorsorge und Vermögen. Damit Sie weiterhin mit Mut durchs Leben gehen können.

Kontaktieren Sie uns für einen persönlichen Beratungstermin.

Ihr Berater: Oliver Senn
Tel. 058 357 54 32
oliver.senn@allianz.ch

Generalagentur René Wiederkehr
Annerstrasse 7, 5200 Brugg
allianz.ch/rene.wiederkehr

Allianz

BENZIN E10: FÜR WELCHE MORGAN-MODELLE GEEIGNET?

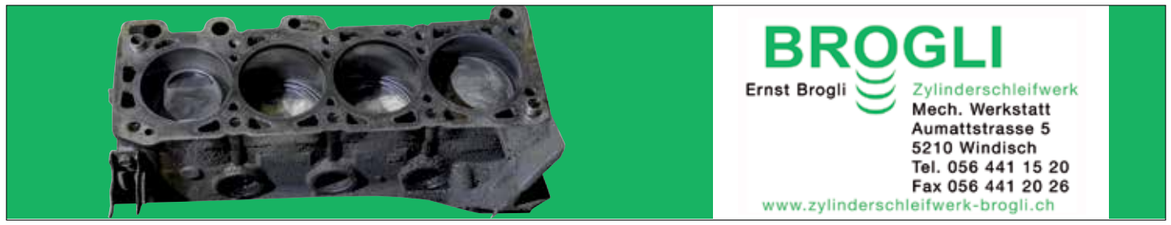
Text und Foto: Georges Guggenheim

Endlich durften wir im Sommer wieder in Europa reisen. Dabei stellten wir fest, dass ausserhalb der Schweiz immer mehr Tankstellen das Benzin der Qualität E10 verkaufen. Es ist aber allgemein bekannt, dass sich E10 nicht für jedes Auto eignet, da dieses Benzin gewisse Metalle, Kunststoffe und Gummiarten angreifen kann. Es sind vorwiegend ältere Modelle, welche davon betroffen sind.

«E10» steht für Benzin, welchem aus Umweltschutzgründen 10% Bio-Ethanol beigemischt werden. Bisher waren es 5% («E5»). Zurzeit sind beide Benzinsorten an den Tankstellen noch erhältlich, E5 wird aber ab 2021 mehr und mehr verschwinden. Das englische Department for Transport (DfT) gibt an, dass die Verwendung von E10 den CO2-Ausstoss der Fahrzeuge um 2% verringert. Dies entspreche einer CO2-Einsparung von750000 t pro Jahr alleine in Grossbritannien. Dort wird das bisherige unverbleite E5 ab 2021 als «super unleaded» bezeichnet.

Ernsthafte Schäden bei älteren Fahrzeugen verhindern

Die englische Transportbehörde DfT hat die Auswirkungen von E10 auf ältere Fahrzeuge untersucht und festgestellt, dass die folgenden Schäden auftreten können:
Kondenswasser im Benzintank und in den Benzinleitungen, Korrosion an verschiedenen Metallen, Schäden an Gummi- und Kunststoffteilen, verstopfte Benzinfilter und Einspritzdüsen, Schäden an Benzinpumpen (zerfressene Membranen), korrodierte Vergaser und Benzintanks. Dies erinnert wahrlich an eine «horror picture show» erster Güte.
Wer sicher sein will, tankt – vor allem im Ausland – «Super bleifrei 98». Dieses Benzin eignet sich für alle Fahrzeuge.



Richtlinien des Morganwerkes

Das Morganwerk hat Richtlinien veröffentlicht über die Verwendung von E10 bei Morgan. Das Werk unterscheidet zwischen der Verträglichkeit von E10 mit dem Motor und der Verträglichkeit mit dem Kraftstoff-System.

Die folgenden Modelle resp. Bestandteile vertragen E10 ohne Probleme:
- Alle Modelle mit dem neuen CX-Chassis
- Alle Benzintanks aus Stahl oder Aluminium
- Benzinleitungen aus Stahl in den klassischen Morgan
- Benzinleitungen aus Kunststoff in den Modellen mit BMW-Motor.

Ungeeignet für E10 sind Benzinleitungen aus Gummi in den klassischen (vor CX-) Morgan. Das Werk empfiehlt, Leitungen aus Gummi durch solche aus Viton-Kunststoff ersetzen zu lassen. (Anmerkung des Autors: Falsch montierte Benzinleitungen stellen eine Gefahr dar. Austretendes Benzin kann sich entzünden. Für ungeübte Schrauber empfiehlt es sich dringend, die Leitungen in einer Fachwerkstatt ersetzen zu lassen.)

Nicht zu vergessen ist der Gummischlauch zwischen Benzin-Einfüllstutzen und Tank sowie die Gummiteile der Tankentlüftung. Bei älteren Modellen sollte die Werkstatt diese Teile beurteilen und bei Bedarf gegen neue, E10-verträgliche, austauschen.

Verträglichkeit mit dem Motor

Die folgenden Motoren können ohne Probleme mit E10 betrieben werden:
- Alle BMW-Motoren
- Ford-Motoren, welche ab 1992 hergestellt wurden
- Rover-V8-Motoren, hergestellt ab 1996
- Alle Rover 4-Zylinder Motoren (M16, T16) sind für die Verwendung von E10 nicht geeignet

Ebenso sind alle Vergaser-Motoren nicht E10 – kompatibel.

Fazit

Der Entscheid «E10 – tauglich, ja oder nein» ist nicht immer einfach. Für die Beurteilung muss die Kompatibilität von Motor UND Kraftstoffsystem beurteilt werden:
- Bei Morgan mit Vergasern ist es einfach: Sie sind allesamt nicht E10-tauglich.
- Modelle mit 4-Zylinder-Rover-Motoren sind eben falls nicht E10-tauglich.
- Bei Modellen mit CX-Chassis ist es auch einfach: Alle vertragen E10.
- V8-Modellen mit BMW-Motor sind aufgrund ihrer Bauzeit ebenfalls E10-resistent.
- Bei Modellen mit Ford-Motoren ab 1992 (4- und 6-Zylinder) sind zwar die Motoren E10-geeignet, aber beim Kraftstoffsystem ist dies nicht sicher.
- V8-Modelle mit Rover-Motoren sind ab 1996 E10-kompatibel, aber nicht unbedingt deren Kraftstoffsysteme.

E10 wurde ab 2010/11 eingeführt. Es darf vermutet werden, dass Fahrzeuge, welche nach diesem Datum gebaut worden sind, keine Probleme mit E10 haben, während bei älteren Modellen genauer hingeschaut werden muss, auch wenn der Motor E10 verträgt.

Unser Dank geht an **Ralph Burget** von Kestenholz Classics für die technische Überprüfung der Angaben in diesem Artikel.

ESSENCE E10: À QUELS MODÈLES MORGAN CONVIENT-ELLE?

Text et Photos: Georges Guggenheim

Nous avons enfin pu voyager en Europe cet été. Nous avons remarqué que de plus en plus de stations-service vendent de l'essence E10. Toutefois, il est généralement admis que l'E10 ne convient pas à toutes les voitures, car cette essence peut attaquer certains métaux, plastiques et types de caoutchouc. Ce sont surtout les anciens modèles qui sont concernés.

Prévention des dommages graves aux véhicules anciens

L'autorité de transport anglaise DfT a étudié les effets de l'E10 sur les véhicules plus anciens et a constaté que les dommages suivants pouvaient se produire : Condensation dans le réservoir d'essence et les conduites de carburant, corrosion de divers métaux, détérioration des pièces en caoutchouc et en plastique, colmatage des filtres à essence et des injecteurs, détérioration des pompes à essence (membranes piquées), carburateurs et réservoirs d'essence corrodés.

Si vous voulez être sûr, vous devez faire le plein avec du **« Super sans plomb 98 »** – surtout à l'étranger. Cette essence convient à tous les véhicules.

Directives de la fabrique Morgan

La fabrique a récemment publié des directives sur l'utilisation de l'E10 dans les Morgans. L'usine fait la distinction entre la compatibilité de l'E10 avec le moteur et la compatibilité avec le système d'alimentation en carburant.

Compatibilité avec le système d'alimentation en carburant

Les modèles ou composants suivants supportent sans problème l'E10 :
- Tous les modèles avec le nouveau chassis CX
- Réservoirs de carburant en acier ou en aluminium - conduites de carburant en acier dans les Morgans classiques.
- Conduites de carburant en plastique dans les modèles avec moteur BMW.

Les conduites de carburant en caoutchouc des Morgans classiques (pré-CX) ne conviennent pas à l'E10. L'usine recommande de remplacer les conduites en caoutchouc par des conduites en plastique Viton. (Note de l'auteur: les conduites de carburant mal installées constituent un danger. L'essence qui s'échappe peut s'enflammer. Pour les inexpérimentés, il est fortement recommandé de faire remplacer les conduites dans un atelier professionnel.
N'oubliez pas le tuyau en caoutchouc entre le goulot de remplissage du carburant et le réservoir, ainsi que les pièces en caoutchouc de la ventilation du réservoir. Sur les modèles plus anciens, l'atelier doit évaluer ces pièces et les remplacer par des pièces neuves, compatibles avec l'E10 si nécessaire.

Compatibilité avec le moteur

Les moteurs suivants peuvent être utilisés sans problème avec de l'E10 :
- Tous les moteurs BMW
- Les moteurs Ford, fabriqués à partir de 1992
- Moteurs Rover V8, fabriqués à partir de 1996
- Tous les moteurs Rover 4 cylindres (M16, T16) ne sont pas adaptés à l'utilisation de l'E10.
  De même, tous les moteurs à carburateur ne sont pas compatibles avec l'E10.

Conclusion

La décision "E10 - approprié, oui ou non" n'est pas toujours facile à prendre. Pour l'évaluation, la compatibilité du moteur ET du système de carburant doit être évaluée :
- Pour les Morgans à carburateur, c'est simple : ils ne sont pas compatibles avec l'E10.
- Les modèles équipés de moteurs Rover à 4 cylindres ne sont pas non plus compatibles avec l'E10.
- Les modèles avec un châssis CX sont tous compatibles avec le système E10.
- Les modèles V8 équipés de moteurs BMW sont également résistants à l'E10 en raison de leur durée de construction.
- Les modèles équipés de moteurs Ford à partir de1992 (4 et 6 cylindres) sont compatibles avec l'E10, mais ce n'est pas certain pour le système de carburant.
- Les modèles V8 équipés de moteurs Rover à partir de 1996 sont compatibles avec l'E10, mais pas nécessairement leur système d'alimentation en carburant.

L'E10 a été introduit à partir de 2010/11. On peut présumer que les véhicules construits après cette date n'auront aucun problème avec l'E10, tandis que les modèles plus anciens doivent être examinés de plus près, même si le moteur peut tolérer l'E10.

Nous remercions **Ralph Burget** de Kestenholz Classics pour la vérification technique des informations conte- nues dans cet article.

ABT EST MORT – VIVE KESTENHOLZ!

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Kestenholzgruppe

Bekanntlich hat der bisherige Morgan-Vertreter in Liestal, die Firma Abt, die Vertretung geschlossen. Ab März 2021 ist das Kestenholz Classic und Sportscar Center in Pratteln offizieller Morgan-Händler. Damit fügt sich die Marke Morgan optimal in eine seit langem bestehende Umgebung von meist hochklassigen klassischen Fahrzeugen ein.

Hochkarätige Arbeit in der Werkstatt

Von den rund 750 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Kestenholzgruppe arbeiten deren 15 als hochspezialisierte Fachkräfte im Classic-Bereich. Dort werden klassische Fahrzeuge aller Marken, mit Schwergewicht Mercedes-Benz, auf höchster Qualitätsstufe gepflegt, gewartet, repariert, restauriert oder neu aufgebaut. Zur Werkstatt gehören auch eine eigene Carrosserie und eine Lackiererei. Die Marke Morgan profitiert natürlich von diesem breiten Wissen, umso mehr, als der in Morgan-Kreisen bestens bekannte Ralph Burget ebenfalls von Abt zu Kestenholz gewechselt hat. Seit 30 Jahren fährt er Morgan und seit 18 Jahren beschäftigt er sich auch beruflich mit diesen faszinierenden Fahrzeugen.

Stimmiges Ambiente

Werkstatt und Showroom der Kestenholz Classic und Sportscar Center sind höchst stilgerecht in einer ehemaligen Fabrikhalle untergebracht. Die Wände sind aus Ziegelstein, das Innere der Halle, welche den Showroom beheimatet, weit, luftig und lichtdurchflutet. Rund 30 klassische Fahrzeuge stehen in der Halle immer zum Verkauf und auch der Morgan hat hier seinen Platz gefunden.Im ersten Stock ist die private Old- und Youngtimersammlung der Inhaberfamilie zu bewundern und im Tresor ist ein Auto Hotel für Kundenfahrzeuge eingerichtet.

Gelungener Start der CX-Modelle

Ralph Burget ist mit dem Verkaufsstart der CX-Modelle sehr zufrieden: «Die Verkaufszahlen sind sehr erfreulich und die Kundenreaktionen äusserst positiv», stelle Ralph fest. Die Tatsache, dass Morgan mit den neuen Modellen einen Sportwagen mit moderner Technik und zeitgemässer Ausstattung, aber mit klassischer Karrosserie anbietet, kommt gut an und zieht auch neue Kundengruppen an.

JETZT **NEU** BEI
KESTENHOLZ.

MORGAN
KESTENHOLZ
MORGAN BASEL

Kestenholz Automobil AG
Offizieller MORGAN Partner
Güterstrasse 80, CH-4133 Pratteln
Telefon 061 377 66 66
www.classicsandsportcars.com

Classics & Sportcars
KESTENHOLZ

GENERATIONENWECHSEL BEI MORGAN PARK HAMBURG

Georges Guggenheim im Interview mit Michell Lippke

Michell Lippke, Sie haben von Lutz Leberfinger die Geschäftsführung von Morgan Park übernommen. Wie kam es dazu?
Ich kenne Lutz privat seit Ewigkeiten und wenn wir uns bei Feiern oder ähnlichem getroffen haben, sprachen wir eigentlich nur über Autos. Vor allem über Morgan Park. Irgendwann sprach ich Lutz darauf an, dass man wesentlich mehr mit diesen tollen Autos machen und sie überall zeigen müsste, da es nach wie vor viele Leute gibt, die nicht wissen, was ein Morgan ist. Er stimmte mir zu und bot mir an, die Autos genau für diesen Zweck fahren zu können. Daraufhin fuhr ich in meiner Freizeit so oft es ging mit diversen Morgan in die Innenstadt, um sie dort z. B. mitten auf dem Gehweg abzustellen. Schon damals faszinierten mich die durch die Bank weg positiven Reaktionen und die daraus resultierenden, tollen Gespräche. Selbst die Polizei, die dort sonst sämtliche Fahrzeuge entfernen liess, erfreute sich an den Autos.

Das funktionierte so gut, dass Lutz mich nach einiger Zeit fragte, ob ich nicht bei ihm anfangen möchte. Für mich war die Frage, ob ich mein Hobby zum Beruf machen wollen würde. JA - das wollte ich.

Auch wenn ich schon vor meiner Zeit bei Morgan Park einige Jahre in der Automobilbranche gearbeitet habe, kann ich nach vier Jahren offizieller Morgan Park Team-Mitgliedschaft sagen, dass ich den Wechsel nicht bereue. Ich liebe was ich tue und kann mir nichts anderes mehr vorstellen.

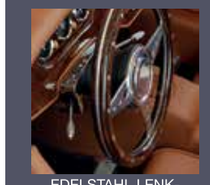
Was macht für Sie die Morgan DNA aus?
Der Morgan bietet mit seiner Mischung aus traditioneller Handwerkskunst, klassischer Optik aber (teilweise) moderner Technologie eine willkommene Abwechslung zur sterilen Automobil-Massenproduktion. Der Morgan steckt voller Emotionen. Purismus auf drei oder vier Rädern – hier wird der Weg zum Ziel.

MADE BY MORGAN PARK

WIR SIND OFFIZIELLER MORGAN HÄNDLER IN DEUTSCHLAND UND IHR ANSPRECHPARTNER FÜR INDIVIDUELLES ZUBEHÖR

HOLZLENKRAD INKL. ADAPTER FÜR CX-GENERATION

WURZELHOLZ ARMATURENBRETT IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN UND JETZT AUCH FÜR CX-GENERATION



EDELSTAHL LENK-SÄULENVERKLEIDUNG

EDELSTAHL LENKSTOCKHEBEL

HOLZLENKRÄDER 6-LOCH UND 9-LOCH

HOLZLENKRÄDER 3-WHEELER

VERCHROMTE A-SÄULEN CX GENERATION

VERCHROMTER KLAPPBESCHLAG

MEHR TEILE UND INDIVIDUELLES ZUBEHÖR AUF WWW.MORGANPARK.DE

ALLE IN DIESER ANZEIGE GEZEIGTEN TEILE SIND EIN ANGEBOT VON MORGAN PARK HAMBURG. DIESE ARTIKEL SIND NICHT TEIL DES OFFIZIELLEN ERSATZTEILANGEBOTS DER MMC.

MORGAN PARK Leberfinger

Hanskampring 23 · 22885 Barsbuettel/Germany
instagram.com/morganpark.hamburg
facebook.com/MorganParkHamburg

+49 40 670 30 20
info@morganpark.de
www.morganpark.de

Und wie sieht es mit der Morgan Park DNA aus?
Hohe Kundenfreundlichkeit, Flexibilität und familiäres Flair: Da wo andere aufhören, fangen wir erst an. Individuelle Modifikationen und Ausstattungen nach Kundenwunsch sind unsere Passion. Die Erfüllung individueller Kundenwünsche ist uns sehr wichtig. Zusätzliche Ausstattungen oder spezielle Wünsche wie Holz-Armaturenbretter, Lenkstockhebel oder Lenkräder gehören zu den Besonderheiten unseres Hauses. Wobei wir uns da vom Ab- oder Aufpolstern des Sitzes bis hin zur kompletten Verlängerung eines Morgans von unseren Kunden immer wieder gerne inspirieren lassen. Bei uns ist fast alles möglich.

Wieviel Erfahrung mit Morgan sammelt sich im Morgan Park?
Mit unserem Team aus langjährigen Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen haben wir weit über 280 Jahre Morgan Erfahrung.

Welche persönlichen Ziele möchten Sie bei Morgan Park verwirklichen?
Ich bin froh, dass der Morgan Park ist wie er ist. Es ist wichtig, die Zukunft immer im Blick zu haben und selbstverständlich habe ich meine eigenen Vorstellungen und Visionen bzgl. der Zukunft. Mir ist wichtig, dass die Emotionen mindestens genauso sehr wie bisher gelebt und erfahren werden können. Wenn in vielen Jahren vielleicht einer meiner Söhne den Morgan Park weiterführt, möchte ich stolz auf meine Zeit hier zurückblicken können und wissen, die Firma positiv geprägt und voran gebracht zu haben.

Wie sehen Sie die Themen Morgan und elektrisches bzw. autonomes Fahren?
Morgan hatte bereits erste Schritte auf dem Gebiet der Elektromobilität unternommen, dies aber wegen Problemen mit technischen Partnern offenbar gestoppt.

Grundsätzlich wäre Morgan aber sicher dazu in der Lage, sollte es in den nächsten Jahren gesetzliche Vorgaben geben, die den Umstieg auf Elektroantrieb notwendig machen.

MCS SPORTS TEAM

17. Rallye Chablais 2021, Copyright Rudolf Menzi, www.menzi-motorsportfotos.ch

MCS SPORTS TEAM AM NAUDERS CLASSICO 2021

Text und Fotos: Oliver Däschler

Nachdem Anfang Juni die meisten Coronakäfer ausgeflogen waren, wagte es das MCS Sports Team ins Nachbarland zu entfliehen. So trafen sich am 3. Mai 2021 sechs Morgan mit ihren Insassen, um mit vereinten Kräften am Nauders Classico anzutreten. Gemeinsam gings zuerst über den Flüelapass und dann bis nach Martina ins habsburgische Nachbarland.

Ohne Coronakontrolle huschten wir schnurstracks über die Grenze und brausten sogleich das erste Mal über die Rennstrecke Richtung Nauders. Freudig wurden wir nach der langen Zwangspause von Marlis im Hotel Piz Lad empfangen. Am Freitagvormittag war leichtes Körpertraining angesagt. Von der Reschenpassstrasse aus waren wir zu Fuss in einer halbstündigen Wanderung etliche Serpentinen bis zum Talgrund unterwegs, wo uns die Reste der habsburgertirolischen Festung Finstermünz, die seit dem späten 15. Jahrhundert den Flussübergang sicherte, empfing. Nach dem schweisstreibenden Rückweg warteten unsere Morgan schon sehnsüchtig auf uns. Dabei liessen wir es uns natürlich nicht nehmen, unsere Untersätze noch etwas zu bewegen und fuhren zu einem kleinen Umtrunk nach Samnaun. Pünktlich konnten wir am Nachmittag unsere Dokumente in Nauders entgegennehmen und verinnerlichten die letzten Infos zur morgigen Veranstaltung.

Peter Fenners Morgan vor anstehendem Wechsel auf Rennbereifung

Das Sportsteam beim Morgentraining Richtung Festung Finstermünz

Schirmtest beim Umdruck in Samnaun

Peter Fenners Morgan vor anstehendem Wechsel auf Rennbereifung

Rang 6 für unsere Newcomer Giovanni und Charles mit 64 Strafpunkten

Oliver mit Andrea, ob's vielleicht wieder aufs Podest reicht?

Peter mit Rolf und Esther im Rücken Richtung Start

Ob die drei Scheibenwischer wohl reichen den Porsche zu überholen?

Samstagvormittag 9 Uhr: Toni, Oliver mit Andrea und Giovanni mit Charles reihten sich unter den bunten Haufen benzin-infizierter Genossen. 10 Uhr Start der ersten Bergfahrt. Stoppuhr in der Hand, wurde versucht den Hundertstelsekunden hinterher zu jagen. War uns der Wettergott am Vormittag noch gnädig gesinnt, mussten Rolf mit Esther sowie Peter Fenner am Nachmittag ihre Bergfahrten unter starkem Regenfall bewältigen. Leider konnte dieses Jahr keiner von uns in den vordersten Rängen punkten. Schaffte es Giovanni mit Charles mit einer Differenz von 64 Hundertstelsekunden der zwei Wertungsläufe noch auf den Platz 6, so hatte der Rest unserer Fraktion mit einer Differenz von über 2 Sekunden wohl überhaupt keine Chance mehr auf einen Podestplatz ...

Unser Präsi Toni auf rasanter Fahrt dem Ziel entgegen

Morgan Sports Team am Nauders Classico

... Aber schön wars trotzdem, nach der langen Abstinenz unseren Morgan mal wieder freien Lauf zu lassen und gemeinsam den tollen Anlass zu bestreiten.

Rallye du Chablais (27. – 29. Mai 2021)

HOLTERDIEPOLTER IN DEN SCHNEEHAUFEN

Text Franz Yaver Nager, Fotos: FX Nager, Rudolf Menzi, Frank Budel

Eine gefühlte Ewigkeit mussten die Rallye-Freaks darauf warten, ihre Vierräder wieder zweckgemäss durch Wälder und Wiesen prügeln zu dürfen.

Kein Wunder also, fand das Rallye du Chablais – trotz strengen Covid-Auflagen – einen rekordverdächtigen Zuspruch sowohl aus der Schweiz (1. Meisterschaftslauf) wie aus dem Ausland: 76 moderne und 49 historische Autos (davon 16 in der neuen «Regularity»-Kategorie) reihten sich am Donnerstag in Aigle zur Wagenabnahme auf – darunter auch unser Morgan Plus 8 LWT. Das vierköpfig angereiste MCS Sports Team umfasste gleich drei Rallye-Neulinge: Der Schwyzer Dokumentarfilmer und Rennfotos-Archivar Thomas Horat mutete sich die Platznahme auf dem heissen Sitz des Copiloten zu, der gewiefte Morgan-Schrauber Markus Tremp die technische Wartung des Renngefährts und Regula Strehl die Abteilung «Food & Beverage».

Während das Assistenz-Duo einen makellosen Job ablieferte, kämpfte sich das Duo Nager/Horat am Freitag und Samstag durch eine nicht enden wollende Sorgenserie: Schon auf dem Weg zur ersten Spezialprüfung empfand unser Renner die Schleichkolonne als Zumutung und vermeldete eine Wassertemperatur von 120°! Kaum aber durfte er auf der abgesperrten Strasse über den Col de la Croix seine Pferdchen galoppieren lassen, bewegte sich das Motorenthermometer wieder im akzeptablen Rahmen. Dafür verweigerte die Gegensprechanlage ihren Dienst, so dass sich Navigator Thomas die Lunge aus dem Leib schreien musste. Nun geniesst ja die 12 Kilometer von Morzine nach Les Diablerets bei den Morganisten den Ruf einer Rumpelstrecke sondergleichen, aber so richtig zeigt sich das erst, wenn man sie rennmässig angeht: Bei Spitzengeschwindigkeiten um die 120 km/h deckt sie schonungslos die «Qualitäten» der quasi inexistenten Federung Malvern'scher Bauart auf. So brauchten wir die ganze Strassenbreite nicht etwa für die geplante Ideallinie, sondern um den Gumpesel vom Ausbrechen in die Botanik abzuhalten. Dies Immerhin erledigten wir bravourös – mal abgesehen von einem kleinen Ausrutscher in den Strassengraben ausgangs einer ölverschmierten Kurve.

Copyright Rudolf Menzi

Die zweite, 19 km lange Sonderprüfung **«Tour d'Aï»** versprach zumindest auf den ersten zwei Dritteln eher Morgan-taugliche Verhältnisse. In der schier endlosen Folge von weiten Kurven und Beschleunigungsstrecken nach eingebauten Schikanen hätte unser Sportgerät sein Potenzial prächtig entfalten können, nur fehlte halt dem alternden Piloten schlichtweg der erforderliche Mumm zu kühnen Slides im vierten und fünften Gang. Zurück im Assistenzpark wartete Regula mit einem reichen Verpflegungsbuffet auf, derweil Markus zufrieden feststellte, dass unsere Rallye-Kiste die zugemuteten Strapazen doch ziemlich unbeschadet überstanden hatte.

Copyright Franck Budel

Nach 40 Minuten Pause nahmen wir die zweite Etappe mit dem praktisch identischen Parcours wie am Vormittag unter die Räder. Die wiederum angezeigte Streichelfahrweise am Col de la Croix schlug sich in einer mehr als nur mässigen Streckenzeit nieder, die sogar von einem halb so kräftigen Simca locker unterboten wurde. Auf der zweiten Passage der «Tour d'Aï»-Prüfung hätten wir wohl endlich eine anständige Zeit hingelegt, wäre da nicht der eingeholte Opel Corsa gewesen, der uns auf der engen Strecke kilometerlang den Weg versperrte. Immerhin, wir kamen frühabends heil ins Ziel, wo sich Markus nochmals intensiv, aber leider vergeblich mühte, unserer Gegensprechanlage die Macken auszutreiben. Thomas beschloss deshalb, beim Nachtessen seine Stimmbänder ausgiebig zu ölen.

Copyright Franck Budel

Copyright Franck Budel

Am zweiten, bedeutend längeren Rallye-Tag erwarteten uns vier weitere Spezialprüfungen, die jeweils zweimal zu absolvieren waren. Da sie zum grössten Teil über engkurvige und damit langsamere Wege führten, war ich zuversichtlich, sie besser in den Griff zu bekommen als die Tempobolzer-Strassen des Vortags. Die Erste führte über 18 Kilometer von Muraz ins Val d'Illiez. Wie sich schon beim Rekognoszieren am vorangehenden Wochenende gezeigt hatte, war mit prekären Verhältnissen vor allem in der hoch gelegenen Schlusspassage zu rechnen, wo meterhohe Schneewände munter dahinschmolzen und die Strasse zu einer Art Bachbett verwandelten. Nach einer besonders tückischen Kurve landeten prompt ein halbes Dutzend Rallyegefährte bis zu 100 Meter abseits der Strasse in einem abschüssigen Schneefeld.

Bis zu dieser Passage sollten wir dann aber leider nicht kommen. In einer blinden Linkskurve nach rund 13 Kilometern tauchte unser Morgan in eine grosse Wasserlache, auf einen Schlag war unsere Windscheibe mit einer dicken, braunen Schmutzbrühe beschichtet, wir verpassten die folgende Rechtskurve, landeten links in einer sumpfigen Wiese. Thomas fand geistesgegenwärtig den Scheibenwischer-Schalter, ich blieb am Gas, um in weitem Bogen auf die Strasse zurückzufinden. Dann aber blieben wir, kaum einen Meter davon entfernt, in einem Schneehaufen stecken, unser Engländer mochte sich vorwärts wie rückwärts um keinen Zentimeter mehr bewegen – Ende der Vorstellung. Nachdem alle später gestarteten Rallyekarren unser Strandgut passiert hatten und ich eine halbe Packung Zigaretten verpaffte, konnte schlussendlich ein dicker US-Brummer den Moggie aus seiner misslichen Lage befreien. Natürlich waren wir da wegen Zeitüberschreitung längst aus der Wertung gefallen. Wenigstens erwies sich meine Befürchtung, den Antriebsstrang beschädigt zu haben, als unbegründet, so dass wir aus eigener Kraft zum Assistenzplatz in Aigle zurücktuckern konnten.

Durchschnaufen, Zusammenpacken, den arg verdreckten Schlitten auf den Anhänger laden. Wir beschlossen, unser Waadtländer Abenteuer mit einem gemütlichen Picknick an der Rallyestrecke zu beenden und dabei die – wie sich zeigen sollte – bereits arg dezimierte Konkurrenz zu begutachten. Nicht gerade überglücklich, aber doch zufrieden und um ein intensives Erlebnis reicher, traten wir danach früher als erwartet die Heimreise an. Und, ach ja, das Rallye gewonnen hat für einmal nicht ein Porsche, Escort oder BMW M3, sondern ein entfernter Cousin: In Stéphane Poudrels Triumph TR8 schlägt ja das gleiche Rover-Herz wie in unserem Plusachter.

FX Nager

MONTÉE HISTORIQUE BALLON D'ALSACE

Text / Fotos: Franz Xaver (FX) Nager

Im August 1906 ratterten erstmals Rennautos die Bergstrecke des Ballon d'Alsace hoch. Diesem Anlass wird mit einer historischen Demonstrationsfahrt gedacht, an der sich heuer erstmals auch das MCS Sports Team beteiligte. Mit dem Plus 4 Drop Head Coupé (Peter & Elsbeth), dem Plus 4 Super Sports (Oliver & Andrea) und dem Plus 8 LWT (FX & Regula) präsentierte sie ein feines Kleeblatt unterschiedlicher Morgan-Sportwagen.

Gut 150 weitere Autos reihten sich am Start auf eine wirklich beeindruckende Vielfalt von Vorkriegsrennern **(Bugatti, Riley, Alvis, MG)** über GT-Wagen aus den 50er bis 70er-Jahren **(Jaguar, Lotus, BMW, Alfa, Renault-Alpine, Jide, Porsche, Matra)** und reinrassige Formel-Fahrzeuge **(Lola, Brabham, March)** bis hin zu jüngeren **«Prestige»** – und Rallye-Boliden **(Ferrari F40, Corvette, Renault 5 Turbo, Audi Quattro A2)**.

Die 10,5 km lange Strecke mit durchgehend zweispuriger Fahrbahn und perfektem Belag bot pures Fahrvergnügen: Abwechslungsweise Beschleunigungsgeraden, schnelle Kurvengeschlängel, Kurvenkombinationen unterschiedlichster Art und mehrere Haarnadelkurven stellten eine herzhaft willkommene Herausforderung dar.

Kein Wunder, figurierte die Bergstrecke auch schon als Spezialprüfung bei internationalen Grossanlässen wie dem **«Grand National»** oder der **«Tour Auto»**. Darüber hinaus verwöhnte der Veranstalter alle Teilnehmenden mit Kleidergeschenken, einem Mittagessen und zum Abschluss einem phänomenalen Gala-Buffet von gut 30 Meter Länge!

Trotz einer langen Verzögerung vor dem ersten Start konnten alle vier in Aussicht gestellten Läufe durchgeführt werden. Wer noch nicht genug hatte, durfte sogar einen zusätzliche fünfte Runde absolvieren – worauf die MCS-Delegation aber einhellig zugunsten einer dringend benötigten Dusche verzichtete.

Wie bei solchen Demonstrationsfahrten üblich, gab es weder eine Zeitnahme noch eine Rangliste. Trotzdem hatten wir alle viel Spass auf der ungewöhnlich langen und vielfältigen Strecke: **«Super»**, meinte Oliver, **«jetzt konnte ich das in Lignières Gelernte ausgiebig üben.»** Mit jedem Lauf ging es fühlbar besser und ich habe gemerkt, dass mir der Kurs **«sportliches Fahren wirklich viel gebracht hat.»** So riecht es ziemlich danach, dass das Sports Team auch nächstes Jahr wieder ins nahe Elsass fährt …

MONTÉE HISTORIQUE BALLON D'ALSACE

En août 1906, des voitures de course s'élancent pour la première fois sur la piste de montagne du Ballon d'Alsace. Cette occasion est commémorée par une démonstration de conduite historique, le « Sports Team MCS » a participé pour la première fois cette année. Avec la Plus 4 Drop Head Coupé (Peter & Elsbeth), la Plus 4 Super Sports (Oliver & Andrea) et la Plus 8 LWT (FX & Regula), ils ont présenté un beau trèfle de différentes voitures de sport Morgan.

Quelque 150 autres voitures se sont alignées au départ - une variété impressionnante de voitures de course d'avant-guerre **(Bugatti, Riley, Alvis, MG)**, de voitures GT des années 50 à 70 **(Jaguar, Lotus, BMW, Alfa, Renault-Alpine, Jide, Porsche, Matra)**, de voitures de formule **(Lola, Brabham, March)** et de voitures de prestige et de rallye plus récentes **(Ferrari F40, Corvette, Renault 5 Turbo, Audi Quattro A2)**.

La piste de 10,5 km de long avec une route continue à deux voies et un revêtement parfait offrait un pur plaisir de conduite : L'alternance de lignes droites d'accélération, de virages rapides et sinueux, de combinaisons de virages de toutes sortes et de plusieurs virages en épingle à cheveux a constitué un défi bienvenu.

Rien d'étonnant à cela, puisque le parcours de montagne était déjà une étape privilégiée lors de grands événements internationaux tels que le **« Grand National »** ou le **« Tour Auto »**. En outre, les organisateurs ont gâté tous les participants en leur offrant des cadeaux vestimentaires, un déjeuner et, à la fin, un phénoménal buffet de gala de 30 mètres de long !

- Morganzubehör von A bis Z inklusiv Einbau
- Fahrwerkoptimierung & Fahrzeugveredelung
- Full-Service mit Original-Morganteilen & HU/AU
- Armaturenbretter aus Holz oder Alu inklusiv klassischer Schaltereinheit
- Edelstahl Sportauspuffanlagen mit unverkennbarem Morgan Sound
- Lederausstattung, Verdecke, Persenning, Konsolen
- Umbau auf Speichenräder in Edelstahl, Chrom oder lackierte Räder
- Rennkatanlagen ohne Leistungsverlust

Ist Ihr Morgan optimal versichert? Gutachten / Wertgutachtenerstellung.

Vertrauen Sie auf unsere langjährige Morganerfahrung.
Der Einbau & Service erfolgt im KFZ- & Ingenieur-Zentrum

«Wir wollen keine zufriedenen, sondern glückliche Morganfahrer!»

Wann kommen Sie vorbei?
Heinz Kandziora, 87700 Memmingen, Postfach 1529
Morgan-Service Süd, Tel. 08331 – 89022 oder 0172 – 8300931, www.hei-kat.de

FRANKS ORIGINALE IN KRIENS: CLASSIC-CAR-KOMPETENZZENTRUM IN DER ZENTRALSCHWEIZ

Text & Foto: GRAFISCHER Kommunikation Kriens

«Der private Oldtimer-Besitzer und -Liebhaber», so das Resümee von Frank Lutz, dem Firmengründer des zentralschweizerischen Classic-Car-Kompetenzzentrums, «bezieht die Dienstleistungen rund um sein Fahrzeug bevorzugt aus einer Hand. Er schätzt eine professionelle, achtsame Generalunternehmung mit dem Fokus auf seinen Oldtimer. Diese Priorisierung beschreibt die Firmenkultur bei FRANKS perfekt; wir pflegen – seit dem Start im Jahr 2009 – einen nachhaltigen, qualitativ hochwertigen und stets fairen Umgang mit unseren Kunden und mit deren klassischen Fahrzeugen. Wir kümmern uns um deren Anliegen und Projekte – von A bis Z. Aus einer Hand und unter einem Dach.»

Dass dies in der Schweiz nur selten anzutreffen ist, zeigt eine höchst diversifizierte Garagenlandschaft mit dem Fokus «Classic Cars». FRANKS Originale bietet seinen Kunden Teil- und Komplettrestaurationen wie auch Reparatur- und Karosseriearbeiten in den Werkstätten und der Spenglerei, Innen- und Aussenpflege in der Sattlerei sowie saisonale oder langzeitige Garagierung für Old- und Youngtimer. Der wichtigste Motivator für das 10-köpfige Team bei FRANKS ist nach wie vor die flammende Leidenschaft für die charakteristischen Oldtimer aus der Fahrzeugbaugeschichte des ganzen 20. Jahrhunderts.

Dabei bilden die Automobile der Morgan Motor Company einen roten Faden in der Geschäftstätigkeit von FRANKS: Mittlerweile haben fast alle Morgan-Typen aus deren 100-jährigen Geschichte die Werkstätten in Kriens durchlaufen. Die Servicekultur am Kunden und an dessen Fahrzeugen spiegelt sich in einer anhaltenden Kundentreue, einem wertschätzenden Vertrauen in die Fachexperten bei FRANKS Originale und in einer stetig wachsenden Kundenzahl. Diese profitiert sofort: Schlanke Projektabläufe, kurze Kommunikationswege und ein hoher Beratungslevel schlagen sich in der Regel schnell und merkbar in Form von gesenkten Investitionsbudgets nieder.

Ein Besuch in Kriens lohnt sich, denn der Showroom entlang der Verkehrsachse Basel-Gotthard-Tessin präsentiert diverse seltene Automobile und Motorräder. Eine Sammlung, welche die Herzen der Liebhaber von klassischen Fahrzeugen höher schlagen lässt.

FRANKS Originale bietet seit 2010 umfassende Dienstleistungen für den Schweizer Oldtimer-Fahrzeugmarkt an. Der Fokus liegt auf europäischen Automobilen des ganzen 20. Jahrhunderts. Neben dem klassischen Handel und der Fahrzeugexpertise beschäftigt das Unternehmen 10 Spezialisten (Stand 2021) in den Bereichen Restauration und Reparatur, Karosserie-Spenglerei, Wartung und Garagierung von historischen Automobilen. Firmensitz ist in Kriens bei Luzern. Geschäftsführer ist Frank Lutz.

FRANKS AG, Werkstrasse 4, 6010 Kriens / LU
Telefon 041 310 15 15, info@franks-originale.ch
www.franks-originale.ch

FRANKS
ORIGINALE

Ihr Spezialist für Classic Cars

Handel | Service | Reparaturen | Restaurationen

Franks AG, Werkstrasse 4, CH-6010 Kriens/Luzern, Telefon 041 310 15 15, www.franks-originale.ch

MCS SPORTS TEAM IN LIGNIÈRES

Text: Franz Xaver Nager, Fotos: Peter Fenner, Regula Strehl, Tobias Schmid, Oliver Däschler & Franz Xaver Nager

Grill und Drill

Öfters wieder mal was Neues! Zum Beispiel ein sportliches Fahrtraining auf Helvetiens einziger Rundstrecke – oder eben auch der folgende Bericht dazu: Diesmal als eine Art Stichwortprotokoll …

Grill

Samstag, 10. Juli

- **13 h:** Irene platziert drei Bratenstücke in ihrer Dampfmaschine.
- **Ab 15 h:** Eintrudeln des Hilfspersonals am Bilderbuch-Strand in Vinelz (FX & Regula Aufbau, Markus & Cornelia Catering, Roger MCS-Wimpel).
- **Ab 17 h:** Boxenstopp der Racer-in-spe ebenda, Palaver mit Häppli & Schöpli (u. a. exquisite Bowle der Gastgeberin).
- **18 h:** Erste Himmelszeichen zur vorsorglichen Be-Hutung der Vierräder.
- **19 h:** Irene erlöst ihre Bratenstücke vor über mässiger Verkrustung («Pneu»-Phänomen), selbige tranchiert & serviert von Markus Hepro (no Depro!). Cornelia öffnet den Zugang zu ihrer überwältigenden Beilagen-Deponie.
- Anschl. Fütterung der Raubtiere mit geistreicher Begleitung (verbal & liquid).
- **20.30 h:** Naturgewaltiges Intermezzo (feucht, hell, laut), stürmischer Umbau & Dislokation inside.
- **21.30 h:** Spontanes Unterhaltungsprogramm der Elektro-Truppe NaBöFe.
- **22.30 h:** Beendigung der Festivitäten durch den Feld-Weibel und ab in die Pfützen.
  Hotelsuche z.T. mit ausgiebiger Begutachtung von baubedingten Irrwegen.

Drill

Sonntag, 11. Juli

- **7 h:** Tagwache.
- **8 h:** Aufmarsch der Gladiatoren im TCS Trainingszentrum Lignières.
- **8.15 h:** Der Dompteur Jean-Léon erörtert den Sinngehalt von Begriffen wie Scheitelpunkt, progressive Gasgebung, Lastwechsel, Über- und Untersteuern usw.
- **9 h:** Einzug von rund 1500 Morgan-Pferden in die Drill-Manege zwecks praktischer Umsetzung der Theorie (Pylonen-Wedeln, optimiertes Kurvenfahren in Trocken- und Feuchtgebieten – alles in laufendem Funkkontakt zum Instruktor).
- **12.15 h:** Drei-Gang-Übung «einfüllen statt rauslassen» im Speisesaal.
- **13.15 h:** Referat Jean-Léons über die Eckpunkte des Rundkurses (chli paradox, oder?). Vermehrte Rauchzeichen aus den Zuhörer-Köpfen.
- **14.15 h:** Begehung von Kurvenkombinationen zu Fuss und zu Pferd.
- **15 h:** Bewältigung der ganzen Rundstrecke in Fünferkolonne hinter Kursleiter (in einem hier nicht genanntem deutschen Sportfabrikat).
- **15.30 h:** Unter Wilhelms Rädelsführung nötigt die zweite Fünfergruppe den vorauseilenden Leithengst zu entschleunigter Gangart.
- **16.15 h:** Freier Auslauf nach dem Motto «Rund herum das ist nicht schwer», (schnell und sauber aber sehr).
- **17.15 h:** Diplomierung der glücklich Erschöpften.

P.S. Un grand merci à Irène et Jean-Léon !
P.P.S. Fortsetzung folgt … (wahrscheinlich)

OLDTIMERLAND SÜDTIROL

Text: Georges Guggenheim, Fotos: Oldtimerland Südtirol

Das Südtirol ist für viele Menschen ein Paradies auf Erden: Liebhaber prächtiger Landschaften und eindrücklicher Berge, erlesener Weine, eindrücklicher Schlösser und Burgen, mittelalterlich-romantischer Städte und Dörfer, Sportler, Wanderer, Camper und alle Arten von Geniessern verlieben sich in diese Region und kehren immer wieder dorthin zurück.

Die imposanten Pässe in den Dolomiten und die fruchtbaren, von Reb- und Obstflächen und auch Landwirtschaft geprägten Landschaften sind seit vielen Jahren auch Anziehungspunkt für Fahrer*innen und Mitfahrer*innen von klassischen Fahrzeugen, also Motorrädern und Autos. Es ist nicht verwunderlich, dass sich im Südtirol auch eine eigentliche Oldtimer-Kultur, wie zum Beispiel die bestbekannte «Südtirol Classic Schenna» entwickelt hat. Oldtimer sind willkommen und verschiedene Anlässe locken die Gäste aus Nah und Fern an.

Einer, der sich von diesem alten Kulturgut ebenfalls hat anstecken lassen, ist der Hotelier Johannes Gufler aus Meran. Er ist selber Besitzer mehrerer klassischer Fahrzeuge und setzt diese nicht nur privat ein, sondern auch in seinem Hotel Ansitz Plantitscherhof in Meran. Nicht nur können die Hotelgäste die Oldtimer mieten und selber fahren, mit seinen piekfein restaurierten VW Bullis (Jahrgang 1968 und 1979) entführt Johannes Gufler – er ist, wohl verstanden, auch gelernter Weinsommelier mit viel Erfahrung – seine Gäste auf Weinreisen in die umliegenden Rebberge und Weinkellereien. Seine Weinfahrten sind bei den Hotelgästen äusserst beliebt.

«Meran Classic» - Oldtimergenuss vom Frühling bis in den Herbst.

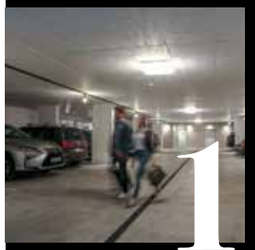
Johannes Gufler ist aber auch eine der zentralen Figuren in der Südtiroler Oldtimerszene. Er ist Gründer von «Oldtimerland Südtirol», einer Vereinigung aktiver Oldtimerfans in der Region und aktiver Mitorganisator mehrerer Oldtimer-Veranstaltungen. Oldtimer Südtirol organisiert jährlich mehrere Oldtimeranlässe. Dazu gehören:

- Die «Meran Frühlings Classic» führt früh im Jahr durch die Landschaft der blühenden Obstbäume
- Bei der «Meran Sommer Classics» und der «Dolomiten Classics» führen die Touren in die Dolomiten mit ihren Pässen, Seen, Alpweiden und herrlichen Aussichten
- Im Herbst findet die «Vinum Classic» statt, welche auf verwinkelten Pfaden die schönsten Weingüter des Landes anfährt
- Den krönenden Saisonabschluss bildet die «Meran Classic» im September.

Wer mehr wissen möchte zu den Touren und zum Hotel Ansitz Plantitscherhof, findet weitere Informationen auf den folgenden Webseiten:
https://www.oldtimerland-suedtirol.com/
https://www.plantitscherhof.com/

5 GRÜNDE

mit Ihrem Morgan in den Urlaub nach Südtirol zu fahren



1

Wir wissen, was Oldtimer-Besitzer wollen. Deswegen haben wir uns besondere Leistungen für Fahrer und Liebhaber von historischen Autos einfallen lassen – z.B. unsere

KOSTENLOSE, VIDEOÜBERWACHTE TIEFGARAGE

WÖCHENTLICHES OLDTIMER-PROGRAMM

Oldtimer-Aperitif in der Garage
Sonnenaufgangstouren
Wein- und Sightseeingtour mit dem VW Bulli

2

3 GC GENTLEMEN'S CLUB MERANO

GENTLEMEN'S CLUB
Cigar & Whisky Lounge
Oldtimer-Wohnzimmer

4

SÜDTIROL ERKUNDEN

Organisation von Ausfahrten für Club- und Individualreisende
Hoteleigene Roadbooks
Aussichtsreiche Passstraßen

UNSER EINZIGARTIGES HOTEL

Exklusive Suiten und Zimmer
Gartenparadies mit beheiztem Außenpool
Gartenrestaurant mit Cabriodach
Entspannung im Golden SPA

5

HOTEL ANSITZ PLANTITSCHERHOF
ERLEBNIS - GENUSSKULTUR - OLDTIMER
T: +39 0473 230 577
Meran | Italien | www.plantitscherhof.com

Oldtimerland Südtirol
PÄSSE – PALMEN – SEEN
www.oldtimerland-suedtirol.com

Meran Classic

Vinum Classic Südtirol

DAS ALPENBREVET RIEF

Text und Fotos: Peter Fenner

Schon wieder ist ein Jahr vergangen und das Alpenbrevet ruft nach Wiederholung. Christoph Renner als Beifahrer und ich nahmen die Gelegenheit wahr, um noch einmal mitzumachen. Wir waren gespannt, ob es dieses Jahr wieder (nur) in der Schweiz stattfinden würde. Freitag 23. Juli – Treffpunkt Rütli bei Seelisberg. Wir fuhren auf dem befestigten Feldweg zum Rütli. Vier Haarnadelkurven waren so eng, dass sie «gesägt» werden mussten. Der Weg ist auch mehr für landwirtschaftliche Fahrzeuge gedacht.

Auf der Rütliwiese standen vor dem Start 41 ältere und alte Fahrzeuge bereit für das von Georg Dönni organisierte Alpenbrevet 2021.

Ein leckerer Imbiss wurde vor Ort bereitgestellt und alle genossen ihn bei den **«Benzingesprächen»** und herrlichem Wetter mit Aussicht auf den Urnersee.

Fahrerbesprechung 14.45 – kurze Anweisungen – Achtung fertig los – 15.10 Start. Ziel war das **Novotel** in Lugano, aber nicht auf dem direkten Weg. Da gab es doch noch einige Pässe die uns in den Weg gelegt wurden: **Rütli** – **Allweg** – **Kerns** – **Brünig** – **Grimsel** – **Furka** – **Gotthard** (Tremola) – **Bellinzona** – **Vira** – **Indemini** – **Luino** – **Ponte Tresa** – **Lugano.**

150 Haarnadelkurven am ersten Tag.

Auf Grund der Ferien war etwas viel Verkehr auf Grimsel, Furka und Gotthard, aber die Tremola fährt ja sowieso niemand, so fuhren wir herrlich alleine auf der Tremola. Die Leventina hinunter fuhren wir auf der Autobahn, um etwas Zeit zu gewinnen. Wir haben Vira gefunden und dies beinahe auf Zeit, denn Vor-

gabe war 19.00 (4 Minuten zu spät). Links weg, dann ging's bergauf bis zum Pass **«Passo Alpe di Neggis»** etwa 33 Haarnadelkurven, eine schmale unübersichtliche mit Schlaglöchern versehene Strasse führten uns auf den ca. 930 m ü. M. gelegenen Pass. Runter nach Luino und über Ponte Tresa erreichten wir den Zielort Lugano. Bei der Ankunft im Hotel war in der Tiefgarage das 2. UG für uns reserviert. Nach Beseitigung der **«Unterhopfung»** und einer Dusche gab's an der Poolside einen super Abendsnack und schon wieder **«Benzingespräche»** – herrlich.

Resultat des 1. Tages knapp 300 km, ca. 150 Haarnadelkurven, etwas viel Verkehr, aber prächtiges Wetter.

Ab in die Klappe und etwas Beeilung beim Schlafen, denn um 3.15 h klingelte der Wecker wieder, Kaffee / Gipfeli an der Bar, denn 4.00 war Start zur 2. Etappe.

Auch am zweiten Tag eine gewaltige Kurbelei

Auf Nebelstrassen (nicht Autobahn) führte uns das Roadbook über den Monte Ceneri – Bellinzona zum San Bernardino. Das Wetter liess etwas zu wünschen übrig, dunkel, feucht und Nebel, aber kein Verkehr. Runter auf die Schnellstrasse und durch das Dorf Splügen ging's schon wieder bergauf zum Splügen-Pass. Wir waren froh, dass wir so früh unterwegs waren, denn auf den Strassen war noch kein Mensch unterwegs. In Chiavenna erwachte das allgemeine Leben mit entsprechendem Verkehr. Entlang dem Comersee bis Argegno. Einmal mehr, dieses Mal rechts weg – rauf nach San Fedele. Nach dem zweiten Versuch fanden wir die SP13 nach Pigra. Durch kleine Dörfchen mit autobreiter Strasse führte die Strecke hinauf zum «Passo Rifugio Boffalora».

Der Weg wurde immer schmaler – die Fahrrinnen immer tiefer – die Schlaglöcher immer grösser und der Wald war so dicht, dass es beinahe wieder Nacht war.

Runter wieder nach San Fedele und weiter über Melide nach Lugano ins Novotel.

Resultat des zweiten Tages: schon wieder ca. 300 km und wieder 160 Haarnadelkurven. + / – 23.00 war allgemeine Ankunft im Hotel, und wieder erwartete uns ein herrliches Buffet zur Stärkung der ausgehungerten Beifahrer und Fahrer.

Nach Vorweisung der erforderlichen Fotos gab's die Auszeichnung für die super organisierte Rally / Ausfahrt / das Treffen mit Gleichgesinnten …

Herzlichen Dank an Georg Dönni und seine «Mitstreiter».

«BREVET DES ALPES POUR AUTOMOBILES» 2021

Text et Photos: Peter Fenner

Sur la prairie du Rütli, 41 véhicules, anciens ou non, étaient prêts avant le départ pour « l'Alpenbrevet 2021. »

Briefing des conducteurs 14.45. 15.10 départ. La destination était le Novotel de Lugano, mais pas sur la route directe. Il y avait encore quelques cols sur notre chemin : Rütli - Allweg - Kerns - Brünig - Grimsel - Furka - Gotthard (Tremola) - Bellinzona - Vira - Indemini - Luino - Pont Tresa - Lugano.

150 virages en épingle à cheveux le premier jour

En raison des vacances, il y avait un peu plus de trafic sur le Grimsel, la Furka et le Gotthard, mais personne ne roule sur la Tremola. En descendant la Leventina, nous avons pris l'autoroute pour gagner du temps. Nous avons trouvé Vira et presque à l'heure, car l'objectif était 19.00 (4 minutes de retard). Nous avons pris à gauche, puis nous sommes montés jusqu'au col « Passo Alpe di Neggis », environ 33 virages en épingle à cheveux, une route étroite et peu fréquentée avec des nids de poule nous a conduit au col. En descendant vers Luino et en passant par Ponte Tresa, nous avons atteint notre destination, Lugano.

Le bilan de la première journée est de presque 300 km, environ 150 virages en épingle à cheveux, un peu de trafic mais un temps magnifique.

Direction le rabat et un peu de hâte pour dormir, car à 3h15 le réveil sonnait à nouveau, café/croissants au bar, car à 4h00 c'était le départ de la 2ème étape.

Aussi, le deuxième jour, une formidable randonnée

Sur des routes brumeuses (pas sur l'autoroute), le roadbook nous a conduits sur le Monte Ceneri - Bellinzona et à San Bernardino. Le temps laisse à désirer, sombre, humide et brumeux, mais pas de trafic. En descendant sur la voie rapide et en traversant le village de Splügen, nous étions déjà en train de remonter vers le col de Splügen. Nous étions heureux d'être sur la route si tôt, car il n'y avait pas encore de gens sur les routes. A Chiavenna, la vie générale s'est réveillée avec un trafic correspondant. Le long du lac de Côme jusqu'à Argegno. Encore une fois, cette fois-ci à droite – jusqu'à San Fedele. Après la deuxième tentative, nous avons trouvé la SP13 vers Pigra. En traversant de petits villages avec des routes larges comme des voitures, l'itinéraire mène au « Passo Rifugio Boffalora ».

La route est devenue de plus en plus étroite, les ravins de plus en plus profonds, les nids de poule de plus en plus gros et la forêt était si dense qu'il faisait presque nuit à nouveau. Redescendre à San Fedele et continuer via Melide à Lugano au Novotel.

Résultat du deuxième jour: à nouveau environ 300 km et à nouveau 160 virages en épingle à cheveux.

+/- L'arrivée à l'hôtel a eu lieu à 23 heures environ, et un magnifique buffet nous attendait à nouveau pour fortifier les copilotes et les cavaliers affamés.

EVENTS 2022 / ÉVÉNEMENTS 2022

Foto: Martin Boesch

26. März	**MCS-GV in Meisterschwanden AG / MCS à Meisterschwanden AG**
9. April	**Tagestour im Jura / Sortie dans le Jura bâlois**
24. April	**MCS-Brunch in / à Vitznau LU**
24 . April	**Tour Morgan en Suisse Romande**
15 . Mai	**Swiss TR Club meets ... Morgan Club Schweiz**
27. – 29 Mai / mai	**Swiss Classic World**
28. Mai / mai	**MCS-Jumble & Apéro, Jürg Eders Eichmühle Wädenswil (ZH)**
3. – 4. Juni / juin	**Classico Nauders (AT)**
15. – 18. Juni / juin	**MCS-Tour 11, Westschweiz**
24. – 26. Juni / juin	**25. Internationales Treffen, Jungholz (AT)**
2. / 3. Juli / julliet	**Le Mans Classic (F)**

19. – 21. August / août	**50 Years Morgan Sports Car Club Holland**
26. – 28. August / août	**Silverstone Classic**
28. August / août	**British Car Meeting - Mollis (GL)**
4. September **/ septembre**	**20. Charity Ride Zürich**
6. – 9. September **/ septembre**	**MCS Tour 12 - Tessin**
16. – 19. September **/ septembre**	**Goodwood Festival of Speed Revival (UK)**
25. September **/ septembre**	**MCS Herbst Brunch - Hurden (SZ)**
1. Oktober / octobre	**Classic Car Meeting - Morges (VD)**
2. Oktober / octobre	**Tour en Suisse Romande**
10. – 14. Oktober / octobre	**MCS Saisonabschluss Südtirol - Meran (I)**

Stand Novemberr 2021

Änderungen vorbehalten / sous réserve de modifications
Du findest den aktuellen Terminkalender immer auf unserer Webseite unter «events»

Vous pouvez toujours trouver le calendrier actuel des événements sur notre site web sous la rubrique «événements»

SCHLUSSPUNKT! / POINT DE CLÔTURE!